*Załącznik Nr 2 do SIWZ*

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**wymagane parametry techniczne dla ambulansu medycznego typu „C”**

1. Zamawiający wymaga by oferowane ambulanse były fabrycznie nowe, nie eksploatowane, wyprodukowane co najmniej w 2012 roku lub nowsze, kompletne, wolne od wad konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych zgodnie z wymaganymi parametrami podanymi w tabeli poniżej.
2. Termin dostawy: max do 30 dni od daty podpisania umowy.
3. Marka, typ, nazwa handlowa pojazdu kompletnego przed wykonaniem zabudowy (wynikająca ze świadectwa homologacji) …………………....

……………………………………………………….......................................................................................................................................................

1. Marka, typ, nazwa handlowa pojazdu skompletowanego czyli po wykonaniu zabudowy (wynikająca ze świadectwa homologacji) ………………

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Ambulans ma spełniać wymagania określone w polskiej normie PN-EN 17 89 (lub normy równoważnej) w zakresie ambulansu typ C oraz zgodności wyposażenia medycznego z normą PN EN 1865 (lub równoważną) w zakresie odpowiednim do przedmiotu prowadzonego postępowania.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.P.** | | **Wymagane parametry techniczne** | **Oferowane parametry techniczne**  (wypełnia Wykonawca) | **Ocena parametrów technicznych**  (wypełnia Zamawiający TAK/NIE) |
| 1 | 2 | | 3 | 4 |
| 1. | **NADWOZIE** | | | |
| 1.1. | Typu furgon zamknięty, z izolacją termo-dźwiękową, z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu medycznego. |  |  |
| 1.2. | Przystosowany do przewozu 5-ciu osób wraz z kierowcą oraz 1 osoby na noszach. |  |  |
| 1.3. | Wysokość przedziału min. 1850 mm. |  |  |
| 1.4. | Długość przedziału medycznego min. 3250 mm. |  |  |
| 1.5. | Szerokość przedziału medycznego min. 1750 mm. |  |  |
| 1.6. | Kolor nadwozia biały. |  |  |
| 1.7. | Drzwi tylne wysokie, dwuskrzydłowe, przeszklone, otwierane o min. 2700, wyposażone w ograniczniki i blokady położenia skrzydeł. Drzwi wyposażone w światła awaryjne włączające się automatycznie po ich otwarciu. |  |  |
| 1.8. | Drzwi boczne do przedziału medycznego z prawej strony: przeszklone, przesuwne do tyłu, ze stopniem wewnętrznym oraz otwieranym oknem będącym jednocześnie wyjściem bezpieczeństwa. |  |  |
| 1.9. | Stopień drzwi tylnych stanowi jednocześnie zderzak amortyzowany w płaszczyźnie poziomej. |  |  |
| 1.10. | Okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzezroczystą. |  |  |
| 1.11. | Zewnętrzny schowek za drzwiami przesuwnymi po lewej stronie (oddzielony od przedziału medycznego) z miejscem mocowania: butli tlenowych, krzesełka kardiologicznego, noszy podbierakowych, deski ortopedycznej, trójkąta ostrzegawczego lub lampy ostrzegawczej, itp. |  |  |
| 1.12. | Sygnał optyczno-akustyczny zamontowany w desce rozdzielczej informujące o otwarciu drzwi trakcie ruchu pojazdu. |  |  |
| 1.13. | Kamera ułatwiająca cofanie pojazdu. |  |  |
| 2. | **SILNIK, ZESPÓŁ NAPĘDOWY, ZAWIESZENIE, UKŁAD KIEROWNICZY** | | | |
| 2.1. | Wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa w technologii Common-Rail, spełniający normę spalin co najmniej EURO 5 (norma uzyskiwana bez potrzeby uzupełniania dodatkowych płynów eksploatacyjnych, itp.) o pojemności silnika min. 2000 cm3. |  |  |
| 2.2. | Moc silnika min.120 kW |  |  |
| 2.3. | Skrzynia biegów manualna, zsynchronizowana, nie mniej niż 6 biegów do przodu. |  |  |
| 2.4. | Napęd na koła przednie lub tylne. |  |  |
| 2.5. | System ASR lub równoważny układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych w trakcie ruszania. |  |  |
| 2.6. | Adaptacyjny układ ESP lub równoważny – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z uwzględnieniem sposobu obciążenia pojazdu, tj. ilości osób oraz sprzętu medycznego w przedziale medycznym. |  |  |
| 2.7. | Zawieszenie posiadające stabilizatory obu osi lub równoważne, gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie umożliwiający komfortowy przewóz osób. |  |  |
|  | 2.8. | Układ kierowniczy ze wspomaganiem i regulacją co najmniej w dwóch płaszczyznach, bezobsługowy (nie wymagający wymiany oleju przez cały okres eksploatacji pojazdu). |  |  |
| 3. | **UKŁAD HAMULCOWY** | | | |
| 3.1. | Ze wspomaganiem. |  |  |
| 3.2. | Hamulce tarczowe we wszystkich kołach, przednie tarcze wentylowane. |  |  |
| 3.3. | Korektor hamowania w zależności od obciążenie, czujniki zużycia okładzin. |  |  |
| 3.4. | Układ ABS lub równoważny (system przeciwślizgowy zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) lub równoważny. |  |  |
| 3.5. | System BAS (system asystent siły hamowania) lub równoważny. |  |  |
| 3.6. | System EBV (elektroniczny podział sił hamowania na przednią i tylną oś pojazdu ) lub równoważny. |  |  |
| 4. | **OGRZEWANIE I WENTYLACJA** | | | |
| 4.1. | Ogrzewanie przedziału medycznego |  |  |
| 4.2. | Niezależne od pracy silnika ogrzewanie przedziału medycznego z regulacją temperatury (termostatem), ogrzewanie powietrzne o mocy 5,5 KW. |  |  |
| 4.3. | Grzałka elektryczna do silnika zasilana z 230 V. |  |  |
| 4.4. | Ogrzewanie postojowe z sieci 230 V – grzejnik elektryczny z możliwością ustawienia temperatury i z termostatem. |  |  |
| 4.5. | Wentylacja mechaniczna nawiewno-wywiewna. |  |  |
| 4.6. | Dwuparownikowa klimatyzacja przedziału medycznego i kabiny kierowcy z niezależną regulacją chłodzenia i siły nawiewu kabiny kierowcy i przedziału medycznego z rozprowadzeniem chłodnego powietrza w dachu na całej długości - min. 6 punktów. |  |  |
| 5. | I**NSTALACJA ELEKTRYCZNA** | | | |
| 5.1. | Fabrycznie wzmocniony alternator zapewniający ładowanie zespołu dwóch akumulatorów o mocy min. 2500 W. |  |  |
| 5.2. | Dodatkowy akumulator zasilający przedział medyczny o pojemności nie mniejszej niż 100 Ah. |  |  |
| 5.3. | Układ prostowniczy służący do ładowania akumulatorów działający przy podłączonej instalacji 230 V. |  |  |
| 5.4. | Instalacja elektryczna dla napięcia 230 V z min 3-ma gniazdami wewnętrznymi z zabezpieczeniem uniemożliwiającym rozruch silnika przy podłączonym zasileniu zewnętrznym. |  |  |
| 5.5. | Przewód zasilający zewnętrzny o długości min. 5 m (gniazdo i wtyk o małych gabarytach). |  |  |
| 5.6. | Wyłącznik przeciwporażeniowy instalacji 230 V. |  |  |
| 5.7. | Instalacja dla napięcia 12 V z min 7-mioma gniazdami w przedziale medycznym do podłączenia urządzeń medycznych. |  |  |
| 5.8. | Wyłącznik główny akumulatora przedziału medycznego. |  |  |
| 6. | **OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO** | | | |
| 6.1. | Energooszczędne oświetlenie umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego- min. 6 punktów, co najmniej 300 luxów z możliwością obniżenia oświetlenia do 10 luksów |  |  |
| 6.2. | Punktowe oświetlenie halogenowe zamocowane w suficie (obrotowe), min. 5 punkty nad noszami oraz 1 punkt nad blatem roboczym. |  |  |
| 7. | **PRZEDZIAŁ MEDYCZNY** | | | |
| 7.1. | Podłoga wzmocniona umożliwiająca mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne, antypoślizgowa, łatwo zmywalna, połączona szczelnie z pokryciem boków typu „wanna”. |  |  |
| 7.2. | Ściany boczne, sufity i drzwi wyłożone materiałami nieprzepuszczalnymi – łatwo zmywalne i oporne na środki dezynfekcji. |  |  |
| 7.3. | Ściany boczne wzmocnione płytami z aluminium, przystosowane do zamocowania sprzętu medycznego. |  |  |
| 7.4. | Kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego ścianą wzmocnioną, izolowaną z drzwiami przesuwnymi, umożliwiającymi przejście z kabiny kierowcy do przedziału medycznego, spełniającą normę PN EN 1789. |  |  |
| 7.5. | Wewnętrzna łączność między kierowcą i przedziałem medycznym otwierane okno w drzwiach. |  |  |
| 7.6. | Na prawej ścianie dwa fotele obrotowe z zagłówkami, z regulacją kąta oparcia pleców, wyposażone w trzy punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, jeden fotel za głową pacjenta mocowany przy ścianie działowej z trzypunktowym bezwładnościowym pasem bezpieczeństwa (siedzenie ze składanymi do pionu siedziskiem oraz z zagłówkiem). |  |  |
| 7.7. | Szyna Modura o dł. Min. 50 cm zamocowana na ścianie bocznej lewej przedziału medycznego. |  |  |
| 7.8. | Na ścianach bocznych zestaw szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów.  Szafka narożnikowa ściany lewej wysuwana z miejscem na leki tzw. „apteka”, plastikowe pojemniki ułatwiające odpowiednią segregację i przechowywanie leków, schowek zamykany na klucz.  Szafka podsufitowa na ścianie lewej podświetlana na całej długości przedziału medycznego.  Szafka z roletą przy drzwiach tylnych. |  |  |
| 7.9. | Na ścianie działowej zespół szafek (szafka) z miejscem do zamocowania 2 szt plecaków lub toreb medycznych, z blatem roboczym wykończonym blachą nierdzewną. |  |  |
| 7.10. | Sufitowe uchwyty do płynów infuzyjnych – min. 2 szt. |  |  |
| 7.11. | **Centralna instalacja tlenowa** z min. 2 punktami poboru typu AGA lub równoważne – gniazda w budowie monoblokowej panelowej, min. 1 przepływomierz obrotowy o przepływie od 0 do 15 litrów/min. wyposażony w nawilżacz tlenowy wykonany z tworzywa sztucznego, 2 szt. butli tlenowych 10 l z reduktorem o konstrukcji umożliwiającej montaż i demontaż reduktora bez konieczności używania kluczy. Manometr reduktora zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi. Przewody tlenowe wzmocnione. |  |  |
| 7.12. | **Instalacja próżniowa** z 1 pkt. Ssącym wyposażona w słój na wydzielinę o pj. Min. 1 litra. Słój na wydzielinę zamontowany w koszu zakończony przewodem ssącym o długości min. 1,5 m. |  |  |
| 7.13. | **Krzesełko kardiologiczne** **z funkcja składania podczas transportu w ambulansie**:  1) posiadające 4 koła w tym 2 skrętne  2) możliwość złożenia do transportu w ambulansie  3) wysuwane rączki przednie  4) udźwig powyżej 200 kg  5) podpórka pod stopy pacjenta  6) 2 pasy poprzeczne  7) dodatkowe rączki tyle  8) waga krzesełka do 10 kg  9) deklaracja zgodności lub CE – załączyć  10) folder – załączyć |  |  |
| 7.14 | **Deska ortopedyczna z wyposażeniem.**  **DESKA:**  - wykonana z tworzywa sztucznego łątwozmywalnego w kolorze zielonym  - minimum 14 dużych uchwytów umożliwiąjących pracę w grubych rękawicach  - trzpienie do mocowania pasów karabińczykowych – min. 5 szt. na jednej stronie wbudowane w sposób uniemożliwiający kontuzje dłoni personelu przenoszącego tj. w osobnych otworach , niezależnych od uchwytów do przenoszenia za pomocą rąk.  Długość – min. 180 cm  Szerokość – min. 45 cm  Waga deski – max 8 kg  **STABILIZATOR GŁOWY:**  - system 2 klocków z otworami umożliwiającymi dostęp do tętnic szyjnych  - podkładka z rzepem do przyczepiania klocków  - paski do mocowania stabilizatora do deski  **PASY ZABEZPIECZAJACE DO DESKI:**  - konstrukcja pasa dwuczęściowa  - możliwość regulacji długości  - zapięcie pasów w postaci metalowego szybkozłącza  - mocowanie pasa do trzpieni za pomocą metalowych obrotowych karabińczyków  - pasy kodowane koloram  - CE lub deklaracja zgodności – załączyć  - Folder - załączyć |  |  |
| 7.15. | **Nosze podbierające.**  - wielostopniowa regulacja długości oraz możliwość złożenia do transportu,  - wszystkie elementy zamka regulacji długości metalowe  - rozdzielane na dwie niezależne połówki pozwalające na wsunięcie łopat po pacjenta  - min. 3 pasy zabezpieczające mocowane do noszy  - dopuszczalne obciążenie min 160 kg  - waga max. 10 kg.  - deklaracja zgodności CE – załączyć |  |  |
| 7.16. | **Podstawa (laweta) pod nosze główne (podać model producenta):** – sterowana elektrycznie z amortyzacją hydro-pneumatyczną, posiadająca przesuw boczny, możliwość pochyłu o min. 150 do pozycji Tredelenburga i Fowlera (pozycje drenażowe) płynną regulację wysokości, wysuwana/wsuwana ręcznie, obciążenie min. 250 kg (dostęp do pacjenta z trzech stron).  Waga podstawy: max 100 kg, przebadana na przeciążenia min. 20 G (potwierdzenie wykonania testu – dołączyć do oferty). |  |  |
| 7.17. | **Nosze główne** **reanimacyjne na transporterze wielopoziomowym, posiadające oznaczenie CE (podać markę, model) :**   1. przystosowane do prowadzenia reanimacji (twarda płyta na całej ich długości pod materacem), 2. potrójnie łamane (z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha), 3. z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni, 4. z kompletem szybkorozpinalnych pasów zabezpieczających o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy (dotyczy pasów szelkowych i poprzecznych), 5. z możliwością wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy z materacem z tworzywa sztucznego odpornego na środki dezynfekcyjne, część przeznaczona do leżenia nie może być śliska, ułatwiającym ustawienie wszystkich pozycji transportowych w noszach, z poduszką pod głową pacjenta stanowiącą element materaca  o konstrukcji umożliwiającej szybki demontaż lub wyjęcie z pod głowy, 6. ze składanym statywem do kroplówki umożliwiającym zamocowanie min. dwóch toreb z płynami infuzyjnymi, 7. z dodatkowym zestawem pasów lub uprzęży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej – podać markę i model załączyć folder wraz z opisem oraz potwierdzenie producenta o kompatybilności z zaoferowanymi noszami transportowymi; 8. z poręczami bocznymi składanymi w sposób ergonomiczny równolegle lub prostopadle do osi wzdłużnej noszy, 9. konstrukcja ramy noszy umożliwiająca odgięcie głowy do intubacji lub jej przygięcie do klatki piersiowej, 10. udźwig noszy powyżej 200 kg , waga noszy do 23 kg zgodnie z wymogami PN EN 1865. |  |  |
|  | 7.18. | **Transporter noszy głównych** – **wielopoziomowy posiadający oznakowanie zgodności CE** (**podać markę, model**):   1. z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami, 2. możliwość zapięcia noszy głową lub nogami w kierunku jazdy, 3. wielostopniowa min. 6 poziomowa regulacja wysokości, 4. możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na min 3 poziomach pochylenia) możliwość prowadzenia noszy bokiem przez jedną osobę z każdej strony noszy z blokadą do jazdy na wprost, 5. z systemem mocowania transportera do podstawy, 6. wyposażony w 4 kółka o średnicy min. 150 mm obrotowe w zakresie o 360 stopni (możliwość prowadzenia noszy bokiem) wraz z blokadą do jazdy na wprost, min 2 kółka wyposażone w hamulce, 7. konstrukcja noszy i transportera zabezpieczona przed korozją, 8. dodatkowy system bezpieczeństwa zabezpieczający przed złożeniem podwozia w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie a zwolniony jest mechanizm składający podwozie, 9. skrócona instrukcja obsługi zestawu transportowego umieszczona w widocznym miejscu, 10. Udźwig transportera powyżej 230 kg , waga transportera do 28 kg zgodnie z PN EN 1865, 11. folder, deklaracje zgodności oraz certyfikat zgodności z normą PN EN 1789 oraz PN EN 1865 wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną na oferowany system transportowy (nosze i transporter) - załączyć do oferty |  |  |
|  | 7.19. | Ogrzewacz płynów infuzyjnych |  |  |
| 7.20. | Chłodziarka na leki zamontowana w szufladzie zestawu szafek. |  |  |
| 7.21. | Sufitowy uchwyt dla personelu skonstruowany w taki sposób, aby zapewnić możliwość przytrzymania się z każdej strony noszy. |  |  |
| 7.22. | Uchwyt przy drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie. |  |  |
| 7.23. | System sterowania instalacją elektryczną przedziału medycznego: sterowanie oświetleniem wewnętrznym, zewnętrznym, klimatyzacją, ogrzewaniem, instalacją próżniową oraz wentylatorem za pomocą zintegrowanego panelu dotykowego, który posiada świadectwo homologacji WE oraz został przebadany przez jednostkę akredytowaną na kompatybilność elektromagnetyczną zgodnie z Dyrektywą 72/245/EWG. Dołączyć stosowny dokument do oferty.  Panel sterujący z funkcją automatycznego podgrzewania w temperaturze poniżej 00C |  |  |
| 8. | **OZNAKOWANIE, OŚWIETLENIE, SYGNALIZACJA DŹWIĘKOWA** | | | |
| 8.1. | Belka sygnalizacyjna typu LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu (max wysokości belki 65 mm) dodatkowo wyposażona w lampy LED do oświetlania przedpola, belka świetlna na całej szerokości wypełniona modułami LED. |  |  |
| 8.2. | Belka sygnalizacyjna typu LED z sygnalizacją postoju pojazdu i kierunku jego objazdu oraz dwoma reflektorami do oświetlenia przedpola, zamontowana w tylnej części dachu (max wysokości belki 60- 65 mm), w pełni wypełniona modułami LED na całej szerokości |
| 8.3. | Dwie lampy pulsacyjne barwy niebieskiej, zamontowane na wysokości pasa przedniego pojazdu.  Lamy pulsacyjne barwy niebieskiej zamontowane na przednich błotnikach pojazdu (z boku). |
| 8.4. | Urządzenie nagłaśniające z modulowanym sygnałem dźwiękowym oraz możliwością podawania komunikatów głosem (zmiana modulacji poprzez naciśnięcie klaksonu). Głośnik o mocy min. 100W.  Zastosowane urządzenie powinno posiadać manipulator z układem sterowania umożliwiający sterowanie wszystkimi funkcjami lamp sygnalizacyjnych (oświetlenie robocze, fala świetlna, belki sygnalizacyjne, lampy kierunkowe).  Zestaw dodatkowych głośników niskotonowych, współpracujących z sygnalizacją dźwiękową podstawową, uruchamiany osobnym włącznikiem (2 głośniki minimum 40W każdy + przetwornik), |
| 8.5. | Wszystkie lampy ostrzegawcze o barwie światła niebieskiej powinny posiadać homologację na zgodność z Regulaminem 65 EKG w klasie 2 (dzień/noc) z możliwością przełączenia trybu przyciskiem na manipulatorze sygnalizacji dźwiękowej – co będzie sygnalizowane lampką kontrolną. |
| 8.6. | Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych, włączające się po ich otwarciu. |
| 8.7 | Dodatkowe kierunkowskazy zamontowane w górnej tylnej części nadwozia. |
| 8.8. | Reflektory zewnętrzne ze światłem rozproszonym do oświetlania miejsca akcji z lewej i z prawej strony oraz z tyłu pojazdu, po dwa z każdej strony, z możliwością włączenia/wyłączenia zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego.  Podać markę oraz model proponowanych urz*ą*dzeń |
| 8.9. | Oznakowanie ambulansu – jednostki systemu: zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18 października 2010 r. Dz. U. z 2010 r. Nr 209, poz. 1382.  Trzy pasy odblaskowe wykonane z folii:   1. pas odblaskowy z folii typu 3 barwy czerwonej, umieszczony w obszarze pomiędzy linia okien i nadkoli, 2. pas odblaskowy z foli typu 1 lub 3 barwy czerwonej umieszczony wokół dachu. 3. pas odblaskowy z folii typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym ( którym mowa w pkt. a). |  |  |
| 8.10. | Oznakowanie symbolem ratownictwa medycznego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18 października 2010 r. |  |  |
| 8.11. | Oznaczenie typu karetki „S” lub „P” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18 października 2010 r. z numerem zespołu w uzgodnieniu z Zamawiającym. |  |  |
| 8.12. | Z przodu i z tyłu pojazdu napis AMBULANS (z przodu w lustrzanym odbiciu) barwy czerwonej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18 października 2010 r. |  |  |
| 8.13. | Nazwa dysponenta jednostki umieszczona po obu bokach pojazdu:  SP ZOZ  Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego  i Transportu Sanitarnego w Płocku |  |  |
| 8.14. | logospzozwspritsNa lewych przesuwnych drzwiach (zewnętrzny schowek) logo SPZOZ WSPRiTS w Płocku (szczegóły uzgodnione z zamawiającym). |  |  |
| 9. | **ŚRODKI ŁĄCZNOŚCI** | | | |
| 9.1. | Antena ¼ λ o zakresie częstotliwości 168-170 MHz i impedancją wyjścia 50 Ohm oraz współczynnikiem fali stojącej 1,6 – polaryzacja pionowa, zamontowana na dachu pojazdu z dostępem od wewnątrz np. nad lampą oświetleniową, miejsce na zamontowanie terminala statusów i radiotelefonu przewoźnego. |  |  |
| 10. | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** | | | |
| 10.1. | Zamek centralny wszystkich drzwi z autoalarmem (obejmujący również drzwi do zewnętrznego schowka) – sterowany pilotem. |  |  |
| 10.2. | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i sterowane elektrycznie. |  |  |
| 10.3. | Przednia poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera. |  |  |
| 10.4. | Fotele kierowcy oraz pasażera komfortowe, z regulacją w płaszczyźnie poziomej i pionowej, z regulacją oparcia oraz odcinka lędźwiowego. |  |  |
| 10.5. | Radioodtwarzacz CD. |  |  |
| 10.6. | System elektrycznego wspomagania domykania drzwi przesuwnych z lewej i prawej strony. |  |  |
| 10.7. | Młotek do wybijania szyb. |  |  |
| 10.8. | Nóż do cięcia pasów bezpieczeństwa. |  |  |
| 10.9. | Kosz na śmieci |  |  |
| 10.10. | Przenośny akumulatorowy reflektor ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji |  |  |
| 10.11. | Dywaniki gumowe dla kierowcy i pasażera. |  |  |
| 10.12. | Szperacz w kabinie kierowcy na elastycznym przewodzie. |  |  |
| 10.13. | Halogenowe światła przeciw mgielne. |  |  |
| 10.14. | Dodatkowy trójkąt ostrzegawczy lub lampa ostrzegawcza. |  |  |
|  | 10.15. | Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym. |  |  |
| 11. | **INFORMACJE DODATKOWE** | | | |
| 11.1. | Pojazdy tej samej marki, fabrycznie nowe, w jednakowej kompletacji. |  |  |
| 11.2. | Świadectwo homologacji na pojazd skompletowany jako – M1/samochód specjalny - kserokopia ( oryginał Wykonawca dostarczy przy dostawie pojazdu). |  |  |
| 11.3. | Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne/elektryczne/elektroniczne i powłokę lakierniczą – min. 2 lata. |  |  |
| 11.4. | Gwarancja na zabudowę i wyposażenie medyczne- min. 2 lata. |  |  |
| 11.5. | Gwarancja na perforację elementów nadwozia – min. 10 lat |  |  |
| 11.4. | Deklaracje zgodności na sprzęt medyczny (załączyć) |  |  |
| 11.5. | Wykonawca dostarczy pojazd do siedziby Zamawiającego. |  |  |

**UWAGA:** uzupełniony załącznik nr 2 należy dołączyć do formularz oferty.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisane, przy spełnianiu wymagań postanowionych w treści rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 Dz. U. z 2003 r Nr 32, poz. 262 ze zm. oraz ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym z dnia 08 września 2006 r . Dz. U. z 2006 r. Nr 191 poz. 1410 art. 36. W tym przypadku obowiązkiem składającego ofertę jest, aby bezpośrednio przed zawarciem umowy dostarczył Zamawiającemu wszystkie dokumenty wskazujące na zgodność z w/w wymaganiami.

……………………………. dnia ………2013 roku

……………………………………..

czytelne podpisy osób uprawnionych   
 do reprezentowania Wykonawcy