Certyfikat nr 028/P051/J

Załącznik nr 2 do SIWZ po modyfikacji.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia:

Dostawa łodzi ratunkowej – środka transportu wodnego na potrzeby Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Wojewódzkiej Stacji Pogotowia ratunkowego i Transportu Sanitarnego w Płocku, co do której minimalne wymagania i parametry zostały określone poniżej.

Szczegółowe wymagania związane z realizacją przedmiotu zamówienia:

1. Łódź ratunkowa (środek transportu wodnego) powinna być zaprojektowana i wyposażona do transportu pacjentów w obszarach przybrzeżnych oraz na jeziorach i rzekach, do przewozu zespołu medycznego do miejsc nagłych przypadków w celu szybkiego leczenia lub przetransportowania ciężko chorych lub rannych osób.
2. Przystosowana do przewozu trzyosobowego zespołu ratownictwa medycznego i co najmniej jednego pacjenta na noszach. Skonstruowany w sposób umożliwiający swobodny dostęp do życiowo ważnych części ciała pacjenta w celu zapewnienia właściwego leczenia.
3. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z wszystkimi wymaganiami Zamawiającego wskazanymi w SIWZ .
4. Miejscem dostawy/odbioru jest siedziba Zamawiającego w Płocku przy ul. Gwardii Ludowej 5.
5. Dostawę należy zrealizować w **terminie do dnia 17 czerwca 2011 r.**
6. Kod CPV 34521400-9 Łodzie ratunkowe

Parametry techniczne oraz wyposażenie

L.p.		Opis wymogów	Parametry techniczne i wyposażenie wymagane przez Zamawiającego	Parametry techniczne i wyposażenie oferowane przez Wykonawcę	Wypełnia Zamawiający (spełnia – TAK, nie spełnia - NIE)
1.	*2.*	*3.*	*4.*	*5.*	*6.*
I.		**DANE OGÓLNE**			
	1.	Rok produkcji	2011		
	2.	Rodzaj	łódź ratownicza hybrydowa		
	3.	Długość	od 650cm do 750 cm		
	4.	Szerokość	do 280 cm		
II.		**KADŁUB ŁODZI**			
	1.	Kadłub łodzi	1) Wykonany z laminatu poliestrowo-szklanego 2) Konstrukcja pozwalająca na przewóz zespołu		

			medycznego do miejsc nagłych przypadków w celu szybkiego leczenia lub przetransportowania ciężko chorych lub rannych osób. 3) Konstrukcja, zastosowane materiały i technologia budowy powinny gwarantować użyteczność łodzi przez minimum 10 lat.		
	2	Tuba 1. Ilość komór 2. Ilość zaworów nadmiarowych powietrza. 3. Odbojnice na burtach i dziobie	1) wykonana z materiału odpornego na uszkodzenia i warunki atmosferyczne, 2) kolor czerwony, 3) mini 5 niezależnych komór powietrznych, w tym każda wyposażona w zawór powietrza; 4) min. 5 zaworów. 5) płaska listwa odbojowa na całej długości, 6) zamocowane uchwyty ratownicze, z linkami ratowniczymi z możliwością ich okresowej wymiany, 7) łatwy demontaż, w celu szybkiej naprawy lub wymiany,		
III.	**ZBIORNIK PALIWA**				
	1.	Zbiornik paliwa	1) niezależna komora zbiornika paliwa, 2) wentylowana komora zbiornika paliwa, 3) łatwy dostęp do zbiornika paliwa w celu okresowej kontroli i czyszczenia		
	2.	Pojemność	- min. 150 litrów - z czujnikiem wskazującym poziom paliwa, - z odpowietrznikiem i grodziami.		
	3.	Bezpieczeństwo	1) Zawór odcinający dopływ paliwa. 2) Komora zbiornika paliwa wyposażona w system kanałów umożliwiających gaszenie zbiornika tzw. FIRE PORT lub równoważny.		
IV.	**KABINA ŁODZI**				

	1.	Kabina	w kolorze żółtym oznaczona: 1) pas barwy czerwonej nad pasem niebieskim wykonany z folii odblaskowej. 2) Na pasie czerwonym napis RATOWNICTWO MEDYCZNE 3) znak Ratownictwa Medycznego umieszczony na bokach kabiny i na dachu. 4) Logo Zamawiającego umieszczone po obu stronach kabiny w uzgodnieniu z Zamawiającym wzór:		
	2.	Wykończenie kabiny	Kabina wykończona laminatem lub innym materiałem łatwo zmywalnym.		
	3.	Właz dachowy i szyba przednia	Otwierany właz dachowy umieszczony nad fotelem sternika umożliwiający stanie. Szyba przednia wyposażona w wycieraczkę.		
	4.	Relingi	Cztery relingi dachowe i dwa boczne.		
	5.	Reflektory punktowe	Dwa szperacze sterowane zamocowane na kabinie.		
	6.	Podest.	Dookoła kabiny podest umożliwiający bezpieczne przechodzenie na dziób pokryty powłoką antypoślizgową.		
	7.	Wnętrze kabiny	Wyposażone w pojedynczy fotel sternika oraz dwa miejsca siedzące dla ratowników medycznych		
	8.	Wysokość kabiny.	Umożliwiająca swobodne stanie w tylnej części kabiny (część ze sprzętem medycznym).		
	9.	Wentylacja	Nawiewno wywiewna.		
	10.	Defibrylator (dostarczy Zamawiający)	Miejsce do zamontowania podstawy z defibrylatorem i dwoma gniazdami zasilania 12V.		
	11.	Respirator (dostarczy Zamawiający)	Miejsce do zamontowania respiratora z gniazdem zasilania tlenu typu AGA.		
	12.	Butle z tlenem medycznym	1) Miejsce na zamocowanie dwóch butli z tlenem medycznym o poj. 10 litrów z możliwością podłączenia przepływomierza oraz jedno szybkozłącze.		

			2) Zamontowany uchwyt do montażu butli przenośnej z tlenem medycznym.		
	13	Instalacja 230V	1) Gniazdo zasilania zewnętrznego 230V i jedno gniazdo wewnętrzne. 2) Przewód zasilający minimum 10m. 3) Wyłącznik przeciwporażeniowy instalacji 230V		
	14.	System zamocowań do wyrobów medycznych z zabezpieczeniem przed przemieszczaniem .	Półki umożliwiające swobodne przechowywanie i zabezpieczone przed wypadaniem wyrobów medycznych.		
	15.	Ładowanie akumulatorów na postoju	Prostownik umożliwiający jednoczesne ładowanie dwóch akumulatorów, podłączony z gniazdem zewnętrznym.		
	16.	Podgrzewanie płynów	Ogrzewacz płynów infuzyjnych o wymiarach wewnętrznych wys.- 21 cm. szer. – 20 cm. dł. 35 cm. (dopuszczamy inne rozwiązanie w uzgodnieniu z zamawijacym).		
	17.	Chłodziarka	Chłodziarka na leki zamontowana w szufladzie zestawu szafek.		
	18.	Drzwi do kabiny.	Przesuwne i zamykane na klucz.		
V.	**SYGNALIZACJA DŹWIĘKOWA I ŚWIETLNA.**				
	1.	Belka świetlna	Belka świetlna w kolorze niebieskim z napisem RATOWNICTWO MEDYCZNE zamontowana na kabinie.		
	2.	Nagłośnienie	Urządzenie nagłaśniające z modulowanym sygnałem dźwiękowym oraz możliwością podawania komunikatów głosem.		
VI.	**POKŁAD**				
	1.	Pokład łodzi	a) Płaska, sztywna powierzchnia. b) Pokład pokryty materiałem antypoślizgowym c) Mocowanie podstawy noszy reanimacyjnych.		
	2.	Nosze i podstawa	1) zamocowana podstawa z przesuwem wzdłużnym umożliwiająca łatwe wyjęcie noszy z pacjentem. 2) nosze reanimacyjne główne z podwoziem zamontowane do podstawy z uchwytem		

			umożliwiającym łatwy i szybki montaż noszy z podstawą oraz ze statywem na umieszczenie pojemnika z płynem infuzyjnym. 3) nosze zabezpieczone przed przechyłem.		
	2.a		**Nosze główne wielozadaniowe na transporterze wielopoziomowym (szt.1) podać markę i model** 1) przystosowane do prowadzenia reanimacji (twarda płyta na całej ich długości), 2) potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha, 3) z płynną regulacją nachylenia oparcia pod plecami do kąta min. 75°, 4) z kompletem szybkorozpinalnych pasów zabezpieczających o regulowanej długości, mocowanych bezpośrednio do ramy noszy (dotyczy również pasów szelkowych), 5) dodatkowe pasy zabezpieczające dzieci w trakcie transportu na noszach, 6) z możliwością wprowadzenia noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy, 7) z nie sprężynującym konturowym materacem z tworzywa sztucznego odpornego na środki dezynfekcyjne (część przeznaczona do leżenia nie powinna być śliska), ułatwiającym ustawienie wszystkich pozycji transportowych w noszach, 8) z wysuwanymi rączkami do przenoszenia, 9) ze składanym statywem na umożliwiającym zamocowanie min. Dwóch pojemników z płynami infuzyjnymi, 10) z poręczami bocznymi składanymi w sposób ergonomiczny równolegle do osi wzdłużnej noszy, , 11) uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia, 12) z systemem szybkiego, bezpiecznego łączenia z transporterem, 13) certyfikat CE lub deklaracja zgodności dołączona do oferty.		

	2.b		**Transporter wielopoziomowy pod nosze główne (szt. 1), powinien posiadać parametry:** 1) z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami, 2) z możliwością zapięcia noszy głową lub nogami w kierunku jazdy, 3) z wielostopniową regulacją wysokości min. w 6 poziomach, 4) wyposażony w min. 4 kółka obrotowe w zakresie o 360°, min. 2 kółka wyposażone w hamulce, 5) z możliwością zablokowania 2 kółek do jazdy na wprost, 6) możliwość odblokowania kółek do jazdy na wprost realizowana przez fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera, 7) z systemem niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z / do ambulansu, pozwalający na bezpieczne wprowadzenie / wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę, 8) z możliwością ustawienia pozycji drenażowych Trandelenburga i Fowlera na min. 3 poziomach pochylenia, 9) system mocowania transportera do podstawy, 10) dopuszczalne obciążenie min. 200 kg, 11) skrócona instrukcja obsługi zestawu transportowego umieszczona w widocznym miejscu, 12) foldery, instrukcje obsługi certyfikat CE lub deklaracja zgodności załączyć do oferty. 13) Konstrukcja noszy i transportera zabezpieczona przed korozją (sposób zabezpieczenia podaje wykonawca), 14) atest zgodności z normą PN EN 18 65 i PN EN 1789 na oferowany system transportowy (nosze, transporter, system mocowania) wystawiony przez niezależna jednostkę notyfikowaną – załączyć do oferty.		
	3.	Rama podwójna typu A	Rama typu A z zamocowanym oświetleniem nawigacyjnym i anteną VHF. Mocowanie na rzutkę, mocowanie na koła ratunkowe. Podstawa do zamontowania antena GPS.		

	4.	Zabezpieczenie pokładu	Nad pokładem zadaszenie z opuszczonymi bokami na burty wykonane z materiału pozwalającego na szybkie złożenie (zwinięcie).		
	5.	Pojemnik na odpływ nieczystości z pokładu..	Dostosować pokład aby nieczystości płynne (np. krew) spływały do pojemnika pod pokładem. Pojemnik powinien łatwo wyjmować się w celu jego oczyszczenia.		
	6.	Oświetlenie	Oświetlenie przedziału dla pacjenta, co najmniej 300 luksów z możliwością obniżenia oświetlenia do 10 luksów, przestrzeń sąsiadująca, co najmniej 50 luksów.		
VII.		**SILNIK**			
	1.	Silnik	Benzynowy 1) zaburtowy 4 suwowy, 2) wolno ssący, 3) układ V6, 4) cyfrowe sterowanie silnikiem,		
	2.	Moc silnika	Od 200 do 225 KM (włącznie)		
	3.	Pojemność	od 3400 do 4200 cm/3		
	4.	Zabezpieczenie	Elektroniczne zabezpieczenie silnika przed kradzieżą.		
	5.	Alternator	o mocy min. 60 A		
	6.	Sterowanie	Układ hydraulicznego sterowania silnikiem.		
VIII.		**WYPOSAZENIE**			
	1.	Akumulator	Dwa akumulatory o mocy nie mniejszej niż 80 Ah.		
	2.	Bezpieczeństwo P- poż.	Dwie gaśnice		
	3.	Koło ratownicze	Zamontowane dwa koła ratownicze		
	4.	Rzutka ratownicza	Zamontowana rzutka ratownicza		
	5.	Kamizelki	1) Kamizelka ratownicza szt. 1. 2) Kamizelka asekuracyjna szt. 3		
	6.	Przyczepa	Przyczepa podłodziowa do zamawianego typu łodzi z wyciągarką ręczną.		
IX.		**WARUNKI GWARANCJI**			
	1.	Gwarancja	Min. 60 miesięcy (5 sezonów letnich).		
	2.	Naprawa gwarancyjna	Maksymalnie w ciągu 24 godzin od momentu zgłoszenia.		

X.		**ŁĄCZNOŚĆ w uzgodnieniu z Zamawiającym**			
	1.	Radiotelefon pasmo 2 m	Miejsce na zamontowanie radiotelefonu z zasilaniem 12V/10A w kabinie oraz antena zamontowana na stelażu.		
	2.	GPS	Miejsce na ramie A umożliwiające zamontowanie Anteny GPS.		
	3.	Terminal statusów	Miejsce na zamontowanie w kabinie z doprowadzonym zasileniem 12V/10A		
XI.		**SZKOLENIE**			
	1.	Szkolenie personelu	Szkolenie pracowników w zakresie obsługi i eksploatacji łodzi ratunkowej.		
XII.		**DOKUMENTACJA**			
	1.	Dokumenty do wykonanej łodzi w języku polskim.	1) Książka gwarancyjna 2) Wykaz wyposażenia dodatkowego, wraz z kartą gwarancyjną, 3) Instrukcja obsługi łodzi, wraz z wyposażeniem, 4) Książka przeglądów serwisowych, 5) Deklaracja zgodności potwierdzająca oznaczenie produktu, będącego przedmiotem umowy – znakiem zgodności CE.		

Uwaga: Łódź ratownicza nie może być prototypem. Konstrukcja łodzi, zastosowane materiały i technologia budowy muszą zapewnić odpowiednią wytrzymałość jednostki. **Załącznik należy wypełnić i dołączyć do oferty**.

……. dnia ……2011 roku

……..
czytelne podpisy osób uprawnionych
do reprezentowania Wykonawcy