



Załącznik nr 1 do SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na

„dostawa paliwa (oleju napędowego i benzyny bezołowiowej 95 oktanowej) w ilościach detalicznych rozliczana bezgotówkowo dla Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego w Płocku”.

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa paliwa oleju napędowego (paliwo Diesla) i benzyny bezołowiowej 95 oktanowej w ilościach detalicznych, **rozliczana bezgotówkowo** dla Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego w Płocku w ilościach i miejscowościach przedstawionych poniżej.

KOD CPV - **09.13.41.00-8 olej napędowy - paliwo Diesla**
 - **09.13.21.00-4 benzyna bezołowiowa**

2. Zamówienie podzielone jest na **pięć części**. Wykonawca może złożyć ofertę na dowolną liczbę części zamówienia:

Część	Opis przedmiotu zamówienia
I	Dostawa paliw oleju napędowego (paliwo Diesla) i benzyny bezołowiowej 95 oktanowa na terenie miasta Płocka, dopuszczalne położenie stacji paliw w promieniu do 3.500 m od siedziby Oddziału Płockiego mieszczącego się przy ul. Strzeleckiej 3. Stacja powinna być czynna całodobowo we wszystkie dni tygodnia (w tym niedziele i święta). Przewidywana ilość dostawy oleju napędowego (paliwo Diesla) - 99 500 litrów, Przewidywana ilość dostawy benzyny bezołowiowej 95 - 4 500 litrów.
II	Dostawa paliwa oleju napędowego (paliwo Diesla) na terenie miasta i gm. Wyszogród, dopuszczalne położenie stacji paliw w promieniu do 4.000 m od siedziby Podstacji Wyszogród, ul. Płocka 29. Stacja powinna być czynna całodobowo we wszystkie dni tygodnia (w tym niedziele i święta). Przewidywana ilość dostawy oleju napędowego (paliwo Diesla) – 8 200 litrów.
III	Dostawa paliwa oleju napędowego (paliwo Diesla) na terenie miasta Gąbina, dopuszczalne położenie stacji paliw w promieniu do 1.500 m od siedziby Podstacji Gąbin, ul. Płocka 19, Stacja powinna być czynna całodobowo we wszystkie dni tygodnia (w tym niedziele i święta). Przewidywana ilość dostawy oleju napędowego (paliwo Diesla) – 7 800 litrów.
IV	dostawa paliwa oleju napędowego (paliwo Diesla) na terenie gm. Staroźreby, dopuszczalne położenie stacji paliw w promieniu do 3.000 m od siedziby Podstacji Staroźreby ul. Płocka 34, Stacja powinna być czynna całodobowo we wszystkie dni tygodnia (w tym niedziele i święta). Przewidywana ilość dostawy oleju napędowego (paliwo Diesla) – 7 500 litrów



V	<p>Dostawa paliwa oleju napędowego (paliwo Diesla) na terenie Gostynina, dopuszczalne położenie stacji paliw w promieniu do 2.000 m od siedziby Oddziału Gostynin, ul. Przemysłowa 1. Stacja powinna być czynna całodobowo we wszystkie dni tygodnia (w tym niedziele i święta).</p> <p>Przewidywana ilość dostawy oleju napędowego (paliwo Diesla) – 28 000 litrów</p>
VI	<p>Dostawa paliwa oleju napędowego (paliwo Diesla) na terenie Sierpca, dopuszczalne położenie stacji paliw w promieniu do 2.000 m od siedziby Oddziału Sierpc, ul. Braci Tułdzieckich 19, Stacja powinna być czynna całodobowo we wszystkie dni tygodnia (w tym niedziele i święta).</p> <p>Przewidywana ilość dostawy oleju napędowego (paliwo Diesla) – 36 000 litrów</p>

3. Do poszczególnych paliw, wymienionych powyżej stosuje się wymagania jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. „w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych” (Dz. U. z 2008 r. Nr 221, poz. 1441, ze zm.).

Dostarczane paliwa muszą odpowiadać obowiązującym wymaganiom jakościowym:

- dla oleju napędowego wg Polskiej Normy PN-EN 590:2006, lub równoważna.
- dla benzyny bezołowiowej wg Polskiej Normy PN-EN 228:2006 lub równoważna.

4. Wykonawcy poszczególnych części lub całości zamówienia muszą posiadać, co najmniej jedną stację paliw na terenie poszczególnych miejscowości: Płock, Gąbin, Wyszogród, Gostynin, Sierpc oraz z miejscowości lub okolic Wyszogrodu i Staroźreby.

5. Wydawanie paliw odbywać się będzie na Stacjach Paliw należących do Wykonawcy w miejscowościach wymienionych powyżej w systemie sprzedaży bezgotówkowej.

- 1) Zamawiający dopuszcza wydawanie paliw w formie bezgotówkowych kart paliwowych (flotowych).
- 2) Karty muszą być wyposażone albo w pasek magnetyczny albo w mikroprocesor.
- 3) Pierwsze karty wydane będą bezpłatnie.
- 4) Wykonawca zobowiązany będzie na swój koszt dostarczyć do siedziby Zamawiającego ww. karty dla kierowców i pojazdów będących w posiadaniu Zamawiającego.
- 5) Dane konieczne do wystawienia kart zostaną Wykonawcy dostarczone w dniu podpisania umowy.
- 6) W razie zwiększenia liczby samochodów, będących w posiadaniu Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia w terminie 7 kolejnych dni od dnia otrzymania pisemnego zawiadomienia o konieczności wystawienia nowej „karty” wraz z niezbędnymi danymi, do siedziby Zamawiającego.
- 7) W razie zagubienia lub zniszczenia karty, Wykonawca zobowiązany będzie do bezpłatnego dostarczenia w terminie 7 kolejnych dni od dnia otrzymania pisemnego zawiadomienia o konieczności wystawienia „nowej” karty wraz z niezbędnymi danymi oraz z nowym kodem PIN do siedziby Zamawiającego.
- 8) Zamawiający o wycofaniu z użytkowania samochodu i zaprzestaniu użytkowania karty powiadomi pisemnie Wykonawcę i będzie on zobowiązany na swój koszt do zwrotu karty która zostanie wycofana.

6. Realizacja płatności za pobrane paliwo będzie dokonywana dwa razy w miesiącu z dołu, po złożeniu prawidłowo sporządzonej faktury VAT w terminie 14 dni od daty jej dostarczenia



Zamawiającemu. Zamawiający będzie płacił za paliwo cenę z dnia tankowania obowiązującą na danej stacji z uwzględnieniem opustów w wysokości zaoferowanej w ofercie.

7. Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy wysokości zapłaty za przedmiot zamówienia poprzez wystawianie narastających raportów sprzedaży raz na miesiąc.

8. Odległość stacji paliw w promieniu określonym w poszczególnych częściach od siedziby Zamawiającego wynika z oszczędności, czasu i kosztów związanych z tankowaniem pojazdów.

9. Wykonanie przedmiotu umowy będzie realizowane sukcesywnie, zgodnie z potrzebami Zamawiającego od dnia 01-01-2010 r. do dnia 31-12-2010 r.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do ograniczenia ilościowego przedmiotu zamówienia a Wykonawcy nie będzie z tego tytułu przysługiwało żadne roszczenie. Jednak w przypadku wyczerpania kwoty zawartej w umowie na poszczególną część zamówienia, Zamawiający będzie miał prawo dokupienia paliwa w kwocie do 20% wartości poszczególnej części zamówienia.

11. Do każdej zbiorczej, prawidłowo wystawionej faktury VAT Zamawiający wymaga szczegółowego zestawienia tankowań poszczególnych pojazdów którego wzór stanowi załącznik Nr 2 do umowy.

Płock dnia 15 grudnia 2009 r.