



Załącznik nr 1 do SIWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

na

**„dostawa paliwa (oleju napędowego – paliwo Diesla) w ilościach detalicznych rozliczana bezgotówkowo dla Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego w Płocku”.**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa paliwa oleju napędowego (paliwo Diesla) i benzyny bezołowiowej 95 oktanowej w ilościach detalicznych, **rozliczana bezgotówkowo** dla Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego w Płocku w ilościach i miejscowościach przedstawionych poniżej.

**KOD CPV - 09.13.41.00-9 olej napędowy - paliwo Diesla**

2. Zamówienie podzielone jest na **3 części**, Wykonawca może złożyć ofertę na dowolną liczbę części zamówienia:

<b>Część</b>	<b>Opis przedmiotu zamówienia</b>
<b>1</b>	dostawa paliwa oleju napędowego (paliwo Diesla) na terenie gm. Staroźreby, dopuszczalne położenie stacji paliw w promieniu do 3.000 m od siedziby Podstacji Staroźreby ul. Płocka 34, Stacja powinna być czynna całodobowo we wszystkie dni tygodnia (w tym niedziele i święta). <b>Przewidywana ilość dostawy oleju napędowego (paliwo Diesla) – 7 500 litrów</b>
<b>2</b>	Dostawa paliwa oleju napędowego (paliwo Diesla) na terenie Gostynina, dopuszczalne położenie stacji paliw w promieniu do 2.000 m od siedziby Oddziału Gostynin, ul. Przemysłowa 1. Stacja powinna być czynna całodobowo we wszystkie dni tygodnia (w tym niedziele i święta). <b>Przewidywana ilość dostawy oleju napędowego (paliwo Diesla) – 30 000 litrów</b>
<b>3</b>	Dostawa paliwa oleju napędowego (paliwo Diesla) na terenie Sierpca, dopuszczalne położenie stacji paliw w promieniu do 2.000 m od siedziby Oddziału Sierpc, ul. Braci Tułdzieckich 19, Stacja powinna być czynna co najmniej w godzinach od 06:00 do 20:00 we wszystkie dni tygodnia (w tym niedziele i święta). <b>Przewidywana ilość dostawy oleju napędowego (paliwo Diesla) – 36 000 litrów</b>

3. Do poszczególnych paliw, wymienionych powyżej stosuje się wymagania jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. „w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych” (Dz. U. z 2008 r. Nr 221, poz. 1441, ze zm.).

Dostarczane paliwa muszą odpowiadać obowiązującym wymaganiom jakościowym:

- dla oleju napędowego wg Polskiej Normy PN-EN 590:2006, lub równoważna.
- dla benzyny bezołowiowej wg Polskiej Normy PN-EN 228:2006 lub równoważna.



4. Dostawa przedmiotu zamówienia będzie miała charakter sukcesywnych, bezgotówkowych tankowań tylko do zbiorników pojazdów Zamawiającego.
5. Zamówienie będzie realizowane przez pracowników Zamawiającego uprawnionych do korzystania z pojazdu samochodowego na podstawie wystawionej karty drogowej przez Zamawiającego lub wydanej przez Wykonawcę kart bezgotówkowych identyfikujących pojazd Zamawiającego i kierowcę.
7. Wykonawcy poszczególnych części lub całości zamówienia muszą posiadać, co najmniej jedną stację paliw na terenie poszczególnych miejscowości: Staroźreby, Gostynin, Sierpc.
5. Wydawanie paliw odbywać się będzie na Stacjach Paliw należących do Wykonawcy w miejscowościach wymienionych powyżej w systemie sprzedaży bezgotówkowej.
  - 1) Zamawiający dopuszcza wydawanie paliw w formie bezgotówkowych kart paliwowych (flotowych).
  - 2) Karty muszą być wyposażone albo w pasek magnetyczny albo w mikroprocesor.
  - 3) Pierwsze karty wydane będą bezpłatnie.
  - 4) Wykonawca zobowiązany będzie na swój koszt dostarczyć do siedziby Zamawiającego ww. karty dla kierowców i pojazdów będących w posiadaniu Zamawiającego.
  - 5) Dane konieczne do wystawienia kart zostaną Wykonawcy dostarczone w dniu podpisania umowy.
  - 6) W razie zwiększenia liczby samochodów, będących w posiadaniu Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia w terminie 7 kolejnych dni od dnia otrzymania pisemnego zawiadomienia o konieczności wystawienia nowej „karty” wraz z niezbędnymi danymi, do siedziby Zamawiającego.
  - 7) W razie zagubienia lub zniszczenia karty, Wykonawca zobowiązany będzie do bezpłatnego dostarczenia w terminie 7 kolejnych dni od dnia otrzymania pisemnego zawiadomienia o konieczności wystawienia „nowej” karty wraz z niezbędnymi danymi oraz z nowym kodem PIN do siedziby Zamawiającego.
  - 8) Zamawiający o wycofaniu z użytkowania samochodu i zaprzestaniu użytkowania karty powiadomi pisemnie Wykonawcę i będzie on zobowiązany na swój koszt do zwrotu karty która zostanie wycofana.
6. Realizacja płatności za pobrane paliwo będzie dokonywana dwa razy w miesiącu z dołu, po złożeniu prawidłowo sporządzonej faktury VAT w terminie 14 dni od daty jej dostarczenia Zamawiającemu. Zamawiający będzie płacił za paliwo cenę z dnia tankowania obowiązującą na danej stacji z uwzględnieniem opustów w wysokości zaoferowanej w ofercie.
7. Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy wysokości zapłaty za przedmiot zamówienia poprzez wystawianie narastających raportów sprzedaży raz na miesiąc.
8. Odległość stacji paliw w promieniu określonym w poszczególnych częściach od siedziby Zamawiającego wynika z oszczędności, czasu i kosztów związanych z tankowaniem pojazdów.
9. Wykonanie przedmiotu umowy będzie realizowane sukcesywnie, zgodnie z potrzebami Zamawiającego od dnia podpisania umowy do dnia 31-12-2010 r.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do ograniczenia ilościowego przedmiotu zamówienia a Wykonawcy nie będzie z tego tytułu przysługiwało żadne roszczenie. Jednak w przypadku



wyczerpania kwoty zawartej w umowie na poszczególną część zamówienia, Zamawiający będzie miał prawo dokupienia paliwa w kwocie do 20% wartości poszczególnych części zamówienia.

11. Do każdej zbiorczej, prawidłowo wystawionej faktury VAT Zamawiający wymaga szczegółowego zestawienia tankowań poszczególnych pojazdów którego wzór stanowi załącznik Nr 2 do umowy.

Płock dnia 15 stycznia 2010 r.