



Płock, dnia 20.02.2012 r.

TZPIZI.3813/53d12

Do wszystkich Wykonawców

Forma powiadomienia:

Tablica ogłoszeń; strona internetowa.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: : **dostawę dwóch ambulansów medycznych typ C i jednego ambulansu transportowego typ A1**. Nr ref. postępowanie Nr TZPIZI.3813/02/D/12

WYJAŚNIENIE SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) zawiadamiam, że w dniu 17.02.2012 r. wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczący:

Pytania od Wykonawcy.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej)?

Wyjaśniamy, że oferowany ambulans spełnia wszystkie wymagania zapisane w załączniku nr 1 pkt. V do siwz oraz wymogi PN EN 1789.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w SIWZ.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuszcza ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789, który posiada silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 107 kW (145 KM), o max. momencie obrotowym wynoszącym 350Nm?

Wyjaśniamy, że sam parametr mocy silnika jest „niemiarodajny” i” nieporównywalny” bo przyspieszenie samochodu zależy od wielu parametrów np. rodzaju ogumienia (opory toczenia), sylwetki nadwozia (współczynnik oporu powietrza Cx), ciężaru pojazdu – a tych parametrów Zamawiający nie zdefiniował.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w SIWZ.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zaoferowanie ambulansu, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z PN EN 17 89?

Wyjaśniamy, że wewnątrz oferowanego ambulansu jest zabudowane w sposób bardzo funkcjonalny i niewielka różnica długości jest zupełnie niezauważalna.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w SIWZ.

Pytanie 4.

Czy wymaga się aby krzeselko kardiologiczne posiadało rączki przednie które są teleskopowo wydłużane z regulacją wysokości na dwóch poziomach oraz dodatkowo dwie pary rączek tylnych?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w SIWZ.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuści krzeselko o nośności zgodnej z normą PN EN wynoszącej 159 kg ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie krzeselka o nośności 159 kg.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuści nosze transportowe oraz krzeselko kardiologiczne niespełniające wszystkich wymagań określonych w normie PN EN 1865?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby zaoferowane nosze, transporter oraz krzeselko kardiologiczne posiadały stosowne certyfikaty zgodności z PN EN 1865.

Pytanie 7.

*Uważamy, że Zamawiający zaniechał części opisu przedmiotu zamówienia dotyczącego uchwytów noszy zgodnie z wymogami ustawy Pzp art. 29.1 i art. 30.1 stąd pytanie, czy jest wymagane posiadanie przez nosze główne trzy pary składanych rączek teleskopowo wysuwane przednie i tylne oraz boczne służące do przenoszenia noszy przy transporcie pacjentów o znacznej wadze? **Wykonawca wnosi o dodanie wymogu posiadania przez nosze min. 6 uchwytów.** Pierwotny opis noszy Zamawiającego jest niedostatecznie dookreślony. Całkowite minimalne obciążenie noszy wynosi 220 kg + waga noszy max. 23 kg co daje 243 kg. Taki ciężar zgodnie z kodeksem pracy winno przenosić co najmniej 5 osób, wtedy każda z niosących dźwiga po 48,5 kg. Liczba uchwytów mniejsza niż 6 może powodować patologie w warunkach pracy ratowników medycznych. Ciężar jednostkowy przenoszony przez jedną osobę zgodnie z Kodeksem Pracy oraz Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14.03.2000 r. w sprawie bhp przy pracach ręcznych transportowych powinien wynosić nie więcej niż 50 kg/osobę. Jeśli to nie będzie spełnione Zamawiający naraża się na ryzyko utraty zdrowia ratowników i późniejsze roszczenia pracowników, związków zawodowych itp.*

Odpowiedź:

Zgodnie z PN EN 1865 nosze mają posiadać min. 4 uchwyty, a w związku z powyższym Zamawiający nie wprowadza żadnych dodatkowych wymagań w tym zakresie.

Pytanie 8.

Czy płynna regulacja nachylenia oparcia pod plecami noszy głównych powinna obejmować zakres kątów powyżej 75°, co pozwala na skuteczniejszą pomoc dla pacjenta i znakomicie zwiększa funkcjonalność noszy?

Odpowiedź:

Zgodnie z PN EN 1865 kąt nachylenia oparcia wynosi min. 75 stopni, a zatem Zamawiający podtrzymuje wymagania SIWZ.

Pytanie 9.

Czy określone w opisie przedmiotu zamówienia minimalne wymiary przedziału medycznego mają być mierzone zgodnie z wytycznymi określonymi w punkcie 4.5.2 normy PN EN 1789+A1:2011?

Odpowiedź:

Minimalne wymiary przedziału medycznego opisane w SIWZ powinny być mierzone zgodnie z PN EN 1789.

Pytanie 10.

Czy wymagany „certyfikat zgodności z normą PN EN 1789 oraz PN EN 1865 na oferowany system transportowy” ma poświadczać spełnienie wszystkich wymagań określonych w w/w normach? Prosimy o jednoznaczną odpowiedź „tak” lub „nie”.

Odpowiedź:

Certyfikat zgodności z normą PN EN 1789 , PN EN 1865 na oferowany system transportowy ma potwierdzać zgodność tego systemu z przedmiotowymi normami. Zamawiający nie jest instytucją regulującą szczegółową treść Certyfikatu.

Pytanie 11.

Czy Zamawiający wymaga by transporter noszy był wyposażony w dodatkowy system zabezpieczający przed złożeniem podwozia w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie a zwolniony jest mechanizm składający podwozie?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w SIWZ.

Pytanie 12.

Czy system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych musi zapewniać automatyczne składanie/rozkładanie podwozia przy załadunku/rozładunku transportera do/z ambulansu nie wymagające jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków itp. jak to jest stosowane u różnych producentów?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w SIWZ.

Pytanie 13.

Czy Zamawiający wymaga by transporter noszy był wyposażony w dodatkowy system zabezpieczający przed wyjazdem transportera z ambulansu w przypadku niepełnego rozłożenia i braku zablokowania podwozia transportera?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w SIWZ.

Pytanie 14.

Czy Zamawiający (zgodnie ze swoimi zapisami w siwz) wymaga, aby wyposażenie medyczne było zgodne z wymaganiami określonymi w normie PN EN 1865 i PN EN 1798?

Wyjaśniamy, że przy kontraktowaniu usług NFZ wymaga Sprzętu medycznego zgodnego z normą PN EN 1798, która to norma wymaga zgodności Sprzętu medycznego z normą PN EN 1865. Kupując sprzęt Medyczny nie spełniający wymogów w/w norm automatycznie Zamawiający pozbawia się możliwości otrzymania deklaracji zgodności ambulansu z normą PN EN 1789 poprzez dostawcę, a w przypadku kontroli NFZ możliwe jest nakazanie zwrotu zapłaty za wykonane usługi.

Odpowiedź:

Przytoczona norma PN EN 1798 dotyczy parametrów wytrzymałości pianek poliuretanowych, Zamawiający nie znajduje w zapisach SIWZ wymagań względem sprzętu medycznego odnoszących się do tej normy. Wymagania w zakresie zgodności z PN EN 1865 zostały uszczegółowione w odpowiedzi na pytanie nr 6.

Pytanie 15.

Czy fotele w przedziale medycznym muszą być z regulacją kąta oparcia pod plecami i zgodnie z normą PN EN 1789?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga foteli o parametrach określonych w SIWZ.

Pytanie 16.

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania lawetę z pochyłem 10 stopni?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do zaoferowania lawety z pochyłem 10 stopni.

Typ A 1.

Pytanie 17.

Czy Zamawiający dopuści nosze i transporter oraz krzeselko kardiologiczne niespełniające wszystkich wymagań określonych w normie PN EN 1865 ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby zaoferowane nosze, transporter oraz krzeselko kardiologiczne posiadały stosowne certyfikaty zgodności z PN EN 1865.

Pytanie 18.

Czy Zamawiający dopuści krzeselko o nośności zgodnej z normą PN EN 1865 wynoszącej 159kg ,?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do zaoferowania krzeselko o nośności 159 kg.

Pytanie 19.

Czy Zamawiający dopuści ambulans bez systemu MSR ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez systemu MSR.

Pytanie 20.

Czy wymaga się aby krzeselko kardiologiczne posiadało rączki przednie które są teleskopowo wydłużane z regulacją wysokości na dwóch poziomach oraz dodatkowe dwie pary rączek tylnych ?

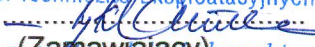
Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w SIWZ.

Powyższe odpowiedzi nie stanowią zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ustawy, stanowisko Zamawiającego zostało przekazane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zostało zamieszczone na stronie internetowej www.bip.wspritsplock.pl.

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy Pzp. proszę o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma zgodnie z warunkami określonymi w § 7 ust. 3 specyfikacji istotnych warunków zamówienia „Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez Wykonawcę faktu otrzymania każdego oświadczenia, wniosku, zawiadomienia lub informacji przekazanej faksem (art. 27. ust. 2 ustawy P.z.p.) poprzez podpisanie pierwszej strony dokumentu i jej odesłanie na faks Zamawiającego” - 24/ 26-78-415.

Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych i Eksploatacyjnych

(Zamawiający)kowski