



**Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej
Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego
i Transportu Sanitarnego w Płocku**



TZPiZI.3813/...2017.../17

Płock, dnia 07 lipca 2017 roku

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu nr
TZPiZI.3813/03/D/17**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pn.: zakup trzech ambulansów sanitarnych typ C, w tym jeden ambulans przystosowany do transportu inkubatora noworodkowego.

- I. Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 ze zm.) zwanej dalej ustawą PZP, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Dotyczy zadania nr 1.

1. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse, które posiadają regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie?

Odpowiedź: Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulanse, które posiadają regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie pod warunkiem zapewnienia regulacji fotela kierowcy w sposób uzupełniający brak regulacji drugiej płaszczyzny kolumny kierownicy.

2. W związku z wymogiem Zamawiającego by „elementy umożliwiające montaż systemu SWD PRM posiadały pozytywnie przeprowadzone badania wytrzymałościowe określone w normie PN-EN 1789 (tzw. 10G) przez jednostkę notyfikowaną – do oferty należy dołączyć dokument potwierdzający przeprowadzenie w/w badań”. Wnosimy o wprowadzenie tych samych wymogów co do montażu radiotelefonu wraz z mikrofonem, wyświetlacza LCD w formie lusterka wstecznego zamontowanego w kabinie kierowcy oraz panelu sterującego, powyższe elementy wchodzi również w skład wyposażenia ambulansu więc powinny posiadać w/w badania.

Nadmieniamy, iż ambulans jest pojazdem osobowym i wg takiego powinny być przeprowadzone wszelkie badania w tym zgodność z regulaminem nr 21 EKG ONZ (wyposażenie wnętrza). Na desce rozdzielczej muszą być elementy energochłonne oraz całkowicie pozbawione ostrych krawędzi, zatem wnosimy w przypadku wykorzystania innych uchwytów mocujących niż fabryczny zestaw montażowy tabletu systemu SWD by Zamawiający wprowadził wymóg złożenia wraz z ofertą dokument potwierdzający spełnienie powyższych norm bezpieczeństwa wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikującą a nie tylko potwierdzający wytrzymałość uchwytu na przeciążenia 10G.

Wybiórcze wymogi Zamawiającego ograniczają uczciwą konkurencję i faworyzują jednego wykonawcę, który to przeprowadził niekompletne badania swoich rozwiązań montażowych nie mających potwierdzeń bezpieczeństwa.

Pozostawienie pierwotnych zapisów sugerowało by jedynie „troskę” Zamawiającego o uchwyty a nie o bezpieczeństwo swojego personelu.

Odpowiedź: Zamawiający odstępuje od wymogu posiadania dokumentu potwierdzającego przeprowadzenie badań wytrzymałościowych określonych w normie PN-EN 1789 (tzw. 10G)

przez jednostkę notyfikowaną przy wykorzystaniu fabrycznych uchwytów. Zamontowane elementy umożliwiające montaż systemu SWD PRM powinny być bezpieczne i nie stwarzać zagrożenia dla personelu ambulansu i pacjentów.

3. Prosimy o wykreślenie wymogu dołączenia do oferty dokumentu potwierdzającego wykonanie badań (tzw. 10G) dotyczących elementów systemu SWD w przypadku gdy Wykonawca zamontuje wyżej wymieniony system z wykorzystaniem fabrycznych uchwytów wchodzących w skład systemu SWD.

Odpowiedź: Zamawiający wykreśla wymóg dołączenia do oferty dokumentu potwierdzającego wykonanie badań (tzw. 10G) dotyczących elementów systemu SWD w przypadku gdy Wykonawca zamontuje wymienione elementy systemu z wykorzystaniem fabrycznych uchwytów wchodzących w skład systemu SWD.

4. Prosimy w wydłużenie terminu realizacji do 90 dni od daty podpisania umowy wskazany termin realizacji jest zbyt krótki by można było wyprodukować pojazdy bazowe oraz wykonać zabudowę medyczną, produkcja pojazdu bazowego średni trwa 60 dni a wykonanie zabudowy to minimum 30 dni.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Dotyczy zadania nr 2.

5. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans bez elektrycznie ogrzewanej przedniej szyby?

Odpowiedź: Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans bez ogrzewanej szyby przedniej ale powinien być wyposażony w elektryczny dogrzewacz PTC, który w sposób efektywny po upływie ok. 0,5 minuty rozpoczyna odmrażanie szyb i nagrzewania kabiny kierowcy jako system równoważny do elektrycznego.

6. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans bez kurtyn oraz bocznych poduszek powietrznych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuści ambulans bez kurtyn oraz bocznych poduszek powietrznych.

7. Prosimy w wydłużenie terminu realizacji do 90 dni od daty podpisania umowy wskazany termin realizacji jest zbyt krótki by można było wyprodukować pojazdy bazowe oraz wykonać zabudowę medyczną, produkcja pojazdu bazowego średni trwa 60 dni a wykonanie zabudowy to minimum 30 dni.

Odpowiedź: Zamawiający na zadanie 1 podtrzymuje termin dostawy 45 dni natomiast wydłuża termin realizacji zamówienia **na zadanie 2** do 60 dni licząc od dnia podpisania umowy..

8. Dotyczy Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania Ambulans wyposażony Lawetę (podstawa pod nosze główne) z amortyzacją (pneumatyczna lub hydropneumatyczna) z przesuwem bocznym. Minimalna ładowność 300 kg?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Dotyczy zadania 1.

9. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans wyposażony w elektryczny dogrzewacz PTC, który w sposób efektywny po upływie ok. 0,5 minuty rozpoczyna odmrażanie szyb i nagrzewania kabiny kierowcy jako system równoważny do elektrycznego?

Odpowiedź: Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans wyposażony w elektryczny dogrzewacz PTC, który w sposób efektywny po upływie ok. 0,5 minuty

rozpoczyna odmrażanie szyb i nagrzewania kabiny kierowcy jako system równoważny do elektrycznego.

10. Czy Zamawiający dopuści jako równoważne poniższe rozwiązanie dla montażu systemu PRM SWD: w kabinie kierowcy zamontowany uchwyt dla terminala Terminal DTS 3001CE wraz wyprowadzeniem instalacji dla modułu GSM-2004 oraz anteny GPS I GSM. Przygotowanie instalacji oraz miejsca do zainstalowania zestawu urządzeń wymienionych poniżej dla systemu SWD PRM: Terminal mobilny Twinhead Durabook R11, Urządzenie GPS Teltonika FM 3300, Stacja dokująca Twinhead R11AH, Zasilacz samochodowy stacji dokującej lub terminala LE-2003C20v72, Zestaw montażowy stacji dokującej RAM Mount RAM-202/201/2461U, Zasilacz samochodowy drukarki CZ274A, W jednej z szuflad w szafce przy przegrodzie w przedziale medycznym miejsce na zamontowanie drukarki HP Officejet 100 zgodnie z PN EN 1789 zgodnie z posiadaną homologacją całopojazdową na oferowany ambulans, w sposób umożliwiający jej bezpieczny transport jak i drukowanie dokumentów, z dostępem do gniazda 12V i USB? Jednocześnie chcielibyśmy zauważyć, iż kabina kierowcy nie jest częścią przedziału pacjenta i jako taka nie podlega wymaganiom PN EN 1789 w tym zakresie.

Odpowiedź: Zamawiający dopuści jako równoważne powyższe rozwiązanie.

11. Prosimy o dopuszczenie rozwiązania gdzie plecak ratowniczy w opisanej kompletacji jest mocowany na prawej ścianie w tylnej części przedziału medycznego z łatwym dostępem a torby pediatrycznej w schowku zewnętrznym z dostępem również z przedziału medycznego.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie pod warunkiem, wzmocnienia ściany ambulansu w miejscu mocowania plecaka tak aby uchwyty nie wyrwały się ze ściany.

12. Prosimy o dopuszczenie stopnia automatycznie chowanego po łuku (nie do kasety) przy zamykaniu drzwi.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaproponowany stopień automatyczny chowany po łuku - nie do kasety.

13. Prosimy o dopuszczenie ambulansu wyposażonego w kamerę biegu wstecznego z obrazem wyświetlanym w lusterku wstecznym bez czujników parkowania.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza ambulans wyposażony w kamerę biegu wstecznego z obrazem wyświetlanym w lusterku wstecznym bez czujników parkowania.

14. Chcielibyśmy zwrócić Państwa uwagę na to, iż ambulans bez tzw. mokrego systemu oczyszczania spalin (AdBlue) charakterystycznego dla normy Euro VI, będzie posiadał normę emisji Euro 5+ gdzie oczyszczanie spalin odbywa się poprzez system tzw. filtrów suchych DPF co przy eksploatacji ambulansu sprowadza się do częstego zapychania filtra DPF co może powodować unieruchomienie ambulansu a na pewno wprowadzenie silnika w tryb awaryjny co jest rozwiązaniem gorszym i na pewno dla Państwa niekorzystnym. Dlatego zwracamy się z prośbą o zmianę kryterium oceny w tym zakresie w sposób taki aby punktować rozwiązanie dla Państwa lepsze a nie gorsze tzn. 20 pkt. Za zaoferowanie Państwu ambulansu z silnikiem spełniającym normę emisji spalin Euro VI i Euro 6.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje kryterium tak aby punktować lepsze rozwiązanie to jest:

Pojazd spełniający normę emisji spalin Euro 6	TAK/NIE
Pojazd spełniający normę emisji spalin Euro 5+	20 pkt.
- parametr dodatkowo punktowany	0 pkt.

15. Ze względu na ograniczenia ładowności dla pojazdu z DMC do 3,5t proponowanie Państwu łącznie wszystkich opisanych elementów zabudowy specjalnej jest nie możliwe i powoduje jej przekroczenie co nie jest rozwiązaniem bezpiecznym, dlatego zwracamy się do Państwa o możliwość zaoferowania ambulansu: a) bez dodatkowej nagrzewnicy wodnej, b) zamiast belki tylnej możliwość zaoferowania pojedynczej lampy sygnalizacyjnej LED i świateł roboczych LED do oświetlania pola za ambulansem, c) bez paneli przesuwanych na lewej ścianie do mocowania sprzętu medycznego (sprzęt mocowany do specjalnych wewnętrznych wzmocnień).
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.
16. Prosimy o dopuszczenie jako rozwiązania równoważnego uruchamianie sygnalizacji uprzywilejowanej za pomocą dedykowanego manipulatora zamontowanego w łatwo dostępnym dla kierowcy miejscu na kokpicie.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne uruchamianie sygnalizacji uprzywilejowanej za pomocą dedykowanego manipulatora zamontowanego w łatwo dostępnym dla kierowcy miejscu na kokpicie.
17. Prosimy o zmianę zapisu aby dodatkowe sygnały pneumatyczne działały niezależnie od sygnalizacji podstawowej, ponieważ jest to niezgodne z obowiązującymi przepisami. Dodatkowa sygnalizacja może działać tylko przy załączonej uprzednio podstawowej sygnalizacji świetlnej.
Odpowiedź: Dodatkowe sygnały pneumatyczne powinny działać tylko przy załączonej uprzednio podstawowej sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej.
18. Czy Zamawiający dopuści jako rozwiązanie równoważne aby szafka przy drzwiach prawych przesuwanych posiadała blat roboczy na wysokości 121 cm i była wyposażona w jedną szufladę standardową na leki, drugą szufladę szeroką podzieloną na dwie mniejsze na leki, szufladę trzecią z miejscem na drukarkę systemu PRM SWD, szufladę czwartą na kosz na odpady, szufladę piątą na termobox?
Odpowiedź: Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści proponowaną w/wym. szafkę.
19. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści aby odczyt temperatur oraz czasu i daty odbywał się z oddzielnego urządzenia poza panelem zamontowanym na prawej ścianie?
Odpowiedź: Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści aby odczyt temperatur oraz czasu i daty odbywał się z oddzielnego urządzenia poza panelem zamontowanym na prawej ścianie.
20. Zamawiający wymaga mocowania urządzenia do masażu klatki piersiowej w przedziale medycznym na lewej ścianie. Chcemy zauważyć, iż każde urządzenie montowane w przedziale dla pacjenta musi posiadać mocowanie zgodne z PN EN 1789, czy w związku z tym Zamawiający wymaga takiej potwierdzenia w ofercie zgodności stosownym dokumentem jednostki notyfikowanej?
Odpowiedź: Zamawiający zgodnie z SIWZ wymaga wyznaczenia miejsca mocowania urządzenia do masażu klatki piersiowej po lewej stronie przedziału medycznego z zamontowanymi uchwytami. Urządzenie zabezpieczone pasami do uchwytów.
21. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ bez kurtyn powietrznych?
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ bez kurtyn powietrznych.

22. Czy określenie "wzmocnione drążki stabilizacyjne obu osi" oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, co zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów pojazdów, które posiadają Świadczenie Homologacji WE i Certyfikat zgodności z normą PN EN 1789 ?

Wymagana stabilizacja obu osi ma zapobiegać nadmiernym przechyłom nadwozia przy pokonywaniu zakrętów i w zależności od typu napędu (dopuszczona przez siwz: oś przednia, lub oś tylna) odbywa się poprzez inne rozwiązania konstrukcyjne stosowane indywidualnie przez każdego z producentów samochodów.

Klasyczne stabilizatory obu osi są niezbędne do stabilizacji nadwozia **wyłącznie** przy napędzie tylnym w których środek masy jest usytuowany wysoko i samochód na zakrętach ma tendencję do nadmiernych przechyłów.

Natomiast w przypadku napędu na oś przednią klasyczne stabilizatory są stosowane **wyłącznie** tylko dla osi przedniej, co wynika z niżej położonego środka masy, natomiast oś tylna jest stabilizowana poprzez sztywną oś, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne i resory piórowe.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga stabilizacji osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy transport pacjentów, co zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów pojazdów, które posiadają Świadczenie Homologacji WE i Certyfikat zgodności z normą PN EN 1789.

23. Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadczeniu Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu?

Odpowiedź: Określenie „fabryczne” Zamawiający miał na myśli fabrykę producenta pojazdu bazowego jak i Wykonawcę zabudowy..

24. Czy Zamawiający dopuści ambulans, który zamiast elektrycznego ogrzewania szyby przedniej posiada wzmocniony nadmuch ciepłego powietrza pozwalający ogrzać szybę zgodnie z wymogami normy PN EN 1789?

Odpowiedź: Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans bez ogrzewanej szyby przedniej ale powinien być wyposażony w elektryczny dogrzewacz PTC, który w sposób efektywny po upływie ok. 0,5 minuty rozpoczyna odmrażanie szyb i nagrzewania kabiny kierowcy jako system równoważny do elektrycznego.

25. Czy określenie "Zawieszenie przednie i tylne wzmocnione" oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, którą zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne zawieszenia obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów samochodów bazowych przeznaczonych do adaptacji na ambulanse sanitarne o DMC do max. 3,5 t?

Wyjaśniamy, że oferowany ambulans posiada Świadczenie Zgodności WE oraz spełnia wszystkie wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, ponad to posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą.

Ponad to chcemy zauważyć, że określenie " Zawieszenie wzmocnione" jest stosowane wyłącznie do samochodów producentów niemieckich w tym modeli Mercedes Sprinter oraz VW Crafter, natomiast pozostali producenci europejscy stosują zawieszenie standardowo wzmocnione, ale nie używają takiego nazewnictwa.

Odpowiedź: Zamawiający nie odnosił się do konkretnego producenta czy kraju pochodzenia pojazdu. Chodziło nam aby zawieszenie przednie i tylne wzmocnione spełniało wszystkie wymogi określonych norm w tym zakresie.

26. Czy nie doszło do omyłki w określeniu wymogów gwarancji na powłokę lakierniczą? Obecnie standardem producentów samochodów jest 3 letnia gwarancja na powłokę lakierniczą. Czy takiej gwarancji oczekuje Zamawiający ?
Odpowiedź: Zamawiający oczekuje gwarancji producenta pojazdu.
27. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulansu z lewymi drzwiami przesuwными pełnymi z szybą, która jest zaklejona zmatowioną nieprzeźroczystą folią na której umieszczony jest znak ratownictwa medycznego?
Wyjaśniamy, że takie rozwiązanie jest zdecydowanie korzystniejsze, gdyż zapewnia dodatkową możliwość wentylacji zewnętrznego schowka oraz przedziału medycznego, a w przypadku zaryglowania się zamka drzwi stanowi możliwość awaryjnego otwarcia schowka.
Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ
28. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?
Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy.
29. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, i ma regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełna regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.
30. Obecnie czasami różni wykonawcy oferują ambulanse z fabrycznym układem wydechowym przedłużonym prosto do tyłu pojazdu, gdzie koniec rury wydechowej znajduje się tuż obok drzwi tylnych. Rozwiązanie takie nie jest korzystne, gdyż przy pracującym silniku i otwartych drzwiach tylnych spaliny wlatują do przedziału pacjenta powodując jego zatrucie, stąd chcemy zapytać, czy Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie?
Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.
31. Zamawiający wymaga zgodności ambulansu z normą PN-EN 1789. Aktualnie obowiązuje norma PN-EN 1789+A2:2015-01. W/w norma wymaga koloru lakieru nadwozia białego lub żółtego RAL 1016. Załącznik nr 3 opisuje furgon - lakier w kolorze białym lub żółtym.
Prosimy o potwierdzenie, że ma to być fabryczny lakier biały lub żółty RAL 1016 zgodnie z homologacją pojazdu bazowego spełniający wymogi gwarancyjne producenta pojazdu bazowego?
Wyjaśniamy, że niezgodny z w/w normą kolor lakieru uniemożliwia wystawienie Deklaracji Zgodności oraz Certyfikatu Zgodności. Ponadto taki pojazd nie spełnia wymogów NFZ.
Odpowiedź: Zamawiający wymaga koloru lakieru nadwozia białego lub żółtego zgodnie z obowiązującą normą.
32. Czy Zamawiający wymaga, aby dostarczony pojazd był wyposażony w system odzyskiwania energii podczas zwalniania i hamowania co pozwala na zmniejszenie spalania poprzez odciażanie alternatora?
Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga, aby dostarczony pojazd był wyposażony w system odzyskiwania energii podczas zwalniania i hamowania co pozwala na zmniejszenie spalania poprzez odciażanie alternatora, ale dopuści powyższe rozwiązanie.

33. Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „przednie reflektory przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów? Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.
Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.
34. Czy Zamawiający dopuści standardową fabryczną (producenta pojazdu bazowego) długość gwarancji na samochód bazowy i sprzęt medyczny 24 miesiące oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów?
Odpowiedź: Zamawiający dopuści zaproponowaną gwarancję.
35. Czy określenie " Zawieszenie przednie i tylne wzmocnione " oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, którą zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne zawieszenia obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów samochodów bazowych przeznaczonych do adaptacji na ambulanse sanitarne o DMC do max. 3,5 t?
Wyjaśniamy, że oferowany ambulans posiada Świadectwo Zgodności WE oraz spełnia wszystkie wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, ponad to posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą.
Ponad to chcemy zauważyć, że określenie "Zawieszenie wzmocnione" jest stosowane wyłącznie do samochodów producentów niemieckich w tym modeli Mercedes Sprinter oraz VW Crafter, natomiast pozostali producenci europejscy stosują zawieszenie standardowo wzmocnione, ale nie używają takiego nazewnictwa.
Odpowiedź: Pytanie 25 i 35 jest takie same . Zamawiający udzielił odpowiedzi przy pytaniu 25.
36. Wymogiem zamawiającego jest aby ambulans był zgodny z aktualną normą PN EN 1789 oraz posiadał świadectwo Zgodności WE, jako pojazd skompletowany specjalny sanitarny. Oznacza to, iż w trakcie badań homologacyjnych i certyfikujących na zgodność z PN EN 1789 ambulans przeszedł pozytywnie badania wytrzymałościowe oraz inne, w tym badanie na kompatybilność elektromagnetyczną. Brak takich badań może powodować zakłócenia w pracy urządzeń medycznych z zasilaniem elektrycznym oraz zakłócenia w pracy urządzeń sygnalizacyjnych typu belki świetlne, sygnały ostrzegawcze, radiotelefony itp. Wymogiem zamawiającego jest, aby ambulans posiadał " radioodtwarzacz CD". Czy oznacza to, że jest wymagany radioodtwarzacz CD przebadany na kompatybilność elektromagnetyczną w trakcie badań homologacyjnych niezbędnych do uzyskania Świadectwa Zgodności WE oraz Certyfikatu Zgodności z normą PN EN 1789, co jedynie daje gwarancję Bezpieczeństwa kierowania ambulansem i eliminuje wszelkie zakłócenia elektromagnetyczne wpływające negatywnie na pracę urządzeń sygnalizacyjnych np. belki świetlnej, świateł ostrzegawczych itp. co stanowi wymóg w pkt I ppkt 26 ?
Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga radioodtwarzacza CD przebadanego na kompatybilność elektromagnetyczną w trakcie badań homologacyjnych niezbędnych do uzyskania Świadectwa Zgodności WE oraz Certyfikatu Zgodności z normą PN EN 1789.

Dotyczy SIWZ/umowy:

37. Zamawiający wymaga zamontowania sprzętu będącego w posiadaniu Zamawiającego. Czy Zamawiający prześle na własny koszt w/w do siedziby Wykonawcy?
Odpowiedź: Zamawiający dostarczy sprzęt medyczny do zamontowania na własny koszt.
38. Zamawiający wymaga zamontowania sprzętu będącego w posiadaniu Zamawiającego. Czy Zamawiający posiada uchwyty mocujące (mocowania) dedykowane do w/w sprzętu? Jeśli nie – prosimy o podanie marki i modelu w celu zakupu odpowiednich mocowań (nosze główne z transporterem, transporter wielopoziomowy do platformy z inkubatorem).
Odpowiedź: Zamawiający nie posiada uchwytów mocujących ponieważ jest w trakcie przetargu na sprzęt medyczny. Niezwłocznie po podpisaniu umowy na dostarczenie sprzętu medycznego zawiadomimy o jego marce i modelu.
39. Zamawiający wymaga zamontowania sprzętu będącego w posiadaniu Zamawiającego. Prosimy o podanie marki i modelu deski ortopedycznej, noszy podbierakowych, krzeselka kardiologicznego w celu przygotowania odpowiednich miejsc montażu.
Odpowiedź: Zamawiający nie jest w stanie podać marki i modelu sprzętu medycznego ponieważ jest w trakcie przetargu. Niezwłocznie po podpisaniu umowy na dostarczenie sprzętu medycznego zawiadomimy o jego marce i modelu.
40. Zamawiający wymaga terminu dostawy do 45 dni, natomiast w parametrach punktowanych dopuszcza termin powyżej 45 dni. Prosimy o doprecyzowanie jaki jest maksymalny czas dostawy. Jednocześnie prosimy o wydłużenie terminu dostawy do 60 dni z uwagi na dostępność części.
Odpowiedź: Zamawiający informuje że maksymalny czas dostawy **dla zadania 1 wynosi 45 dni licząc od dnia podpisania umowy.**
Jednocześnie informujemy, że z punktacji do zadania 1 wykreślamy zapis o treści: dotyczy SIWZ pkt 15.3 W2d pkt3) „3) oferowany czas dostawy powyżej 45 dni Wykonawca otrzyma - **0 pkt**
Wykonawca w Formularzu ofertowym powinien dokonać odpowiedniego zapisu w jakim czasie dokona dostawy przedmiotu zamówienia. Jeżeli Wykonawca nie dokona odpowiedniego zapisu, Zamawiający uzna, że Wykonawca oferuje dostawę powyżej 45 dni i przyzna 0 punktów w tym kryterium”.
Dla Zadania 2 termin dostawy wydłużamy do 60 dni licząc od dnia podpisania umowy.
Punktacja do Zadania 2 będzie jak poniżej: dopisujemy punkt jak poniżej:
2.1. Kryterium W2d: max. 10 pkt dotyczy części 2 zamówienia: do przyznania liczby punktów Wykonawcę za kryterium „Czas dostawy” wykorzystana zostanie następująca zasada:
1) oferowany czas dostawy poniżej 60 dni Wykonawca otrzyma - **10 pkt**,
2) oferowany czas dostawy 60 dni Wykonawca otrzyma - **5 pkt**.
41. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że bezpłatne przeglądy w siedzibie Zamawiającego dotyczą tylko zabudowy medycznej. Koszty przeglądów gwarancyjnych samochodu bazowego oraz sprzętu medycznego są po stronie Zamawiającego.
Odpowiedź: Tak potwierdzamy że bezpłatne przeglądy w siedzibie Zamawiającego dotyczą tylko zabudowy medycznej.
42. Prosimy o potwierdzenie, że czas reakcji serwisu 72 h oraz zgłoszenia 24 h dotyczy dni roboczych.
Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że powyższe czasy reakcji i zgłoszenia dotyczą dni roboczych.
43. Czy Zamawiający zrezygnuje z ambulansu zastępczego w razie awarii trwającej 14 dni?
Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Dotyczy zadania nr 1 oraz nr 2:

44. Dotyczy I.1 – Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści następujący rozkład rozmieszczenia elementów w kabinie kierowcy: na środku deski rozdzielczej w kieszeni typu 2DIN uchwyt do mocowania tabletu, obok skrzyni biegów radio samochodowe, na podsufitce na środku panel sterujący, na środku deski rozdzielczej na górze miejsce mocowania radiotelefonu, miejsce mocowania drukarki w przedziale medycznym nad blatem roboczym na specjalnej podstawie. Jest to najbardziej sprawdzone i ergonomiczne rozwiązanie stosowane w ambulansach oraz przebadane wg wymogów Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści powyższe rozwiązanie.

45. Dotyczy I.13 – Czy Zamawiający przysłał do nas łopatę i łom abyśmy mogli przygotować mocowania w schowku zewnętrznym?

Odpowiedź: Zamawiający nie przesłał do Wykonawcy, łopaty i łomu. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w/wym. wyposażenie we własnym zakresie.

46. Dotyczy I.13 – Czy Zamawiający pisząc łopatę ma na myśli tzw. „saperkę”?

Odpowiedź: Zamawiający ma na myśli łopatę, a nie saperkę.

47. Dotyczy I.15 - Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści stopień tylny nie pokryty wykładziną antypoślizgową, a fabrycznie wyposażony w powierzchnię antypoślizgową?

Odpowiedź: Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści stopień tylny nie pokryty wykładziną antypoślizgową, a fabrycznie wyposażony w powierzchnię antypoślizgową.

48. Dotyczy VIII.1 - Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści, aby akumulator dodatkowy (przedziału medycznego) był akumulatorem fabrycznie montowanym na etapie produkcji samochodu bazowego?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

49. Dotyczy VIII.1 - Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści, aby akumulator dodatkowy (przedziału medycznego) był akumulatorem typu AGM – głębokiego rozładowania. Akumulator ten nie jest akumulatorem żelowym natomiast znajduje się poza przedziałem kierowcy i przedziałem medycznym, a w związku z tym faktem nie musi być akumulatorem żelowym, a w razie awarii może być serwisowany w najbliższej stacji ASO.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

50. Dotyczy IX.4 – Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że światła awaryjne w drzwiach tylnych mają działać przy otwarciu drzwi o 90,180,270 stopni, natomiast widoczne będą tylko przy otwarciu drzwi o 90 stopni. Przy otwarciu o 180 stopni widoczne będą z boków ambulansu, a o 270 stopni z przodu ambulansu.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza opis działania świateł awaryjnych w pytaniu.

51. Dotyczy IX.5 – Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie niezależnego działania sygnalizacji pneumatycznej – czy sygnały pneumatyczne mają działać zawsze po naciśnięciu odpowiedniego przycisku nawet gdy nie działa sygnalizacja podstawowa, czy mają działać tylko gdy działa sygnalizacja podstawowa po naciśnięciu odpowiedniego przycisku?

Odpowiedź: Niezależna sygnalizacja pneumatyczna ma działać tylko gdy działa sygnalizacja podstawowa po naciśnięciu odpowiedniego przycisku

52. Dotyczy XI.1.2 - czy Zamawiający dopuści podświetlenie w szafkach podsufitowych automatyczne (stałe) lub poprzez guzik, a nie po otwarciu konkretnej szafki, co pozwoli na podgląd umieszczonych w niej przedmiotów bez konieczności otwierania?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

53. Dotyczy XI.1.2 – Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie, że chodzi o uchwyt na małą butlę tlenową 2,7 lub 3 l?
Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że chodzi o butlę 3 litrową.
54. Dotyczy XI.1.2 - Czy Zamawiający dopuści podwójny uchwyt na butlę tlenową zamontowany na prawej ścianie przy fotelu?
Odpowiedź: Zamawiający dopuści podwójny uchwyt na butlę tlenową zamontowany na prawej ścianie przy fotelu.
55. Dotyczy XI.1.3 - Czy Zamawiający dopuści podświetlenie w szafkach podsufitowych automatyczne (stałe) lub poprzez guzik, a nie po otwarciu konkretnej szafki, co pozwoli na podgląd umieszczonych w niej przedmiotów bez konieczności otwierania?
Odpowiedź: Pytanie takie same jak w punkcie 52. Przy którym udzielono odpowiedzi.
56. Dotyczy XI.4.a – prosimy o podanie marki i modelu urządzenia do masażu klatki piersiowej w celu przygotowania odpowiedniego miejsca mocowania.
Odpowiedź: Zamawiający nie jest w stanie podać marki i modelu urządzenia do masażu klatki piersiowej, ponieważ jest w trakcie przetargu. Niezwłocznie po podpisaniu umowy z Wykonawcą podamy markę i model urządzenia.
57. Dotyczy XI.4.a – Czy Zamawiający dopuści podwójny panel tlenowy typu AGA czy wymaga dwóch pojedynczych gniazd?
Odpowiedź: Zamawiający wymaga dwóch pojedynczych gniazd panelu tlenowego.
58. Dotyczy VIII.9.(tylko zadanie 2) – Czy nie doszło do omyłki pisarskiej przy określeniu mocy przetwornicy? Czy nie powinno być 1000W?
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nastąpiła omyłka pisarska. Winno być 1000W.
59. Dotyczy XI.4.b.(tylko zadanie 2) – Czy nie doszło do omyłki pisarskiej podczas opisu instalacji tlenowej i powietrznej. Zamawiający wymaga dwóch gniazd tlenowych oraz dwóch gniazd powietrznych oraz trzech butli tlenowych oraz dwóch reduktorów. Prosimy o potwierdzenie tych zapisów. Nasze zapytanie wynika z doświadczenia, przeważnie Zamawiający wymaga dwóch butli tlenowych oraz jednej lub dwóch powietrznych. W razie potwierdzenia, prosimy o doprecyzowanie.
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że doszło do omyłki pisarskiej podczas opisu przedmiotu zamówienia. Powinno być:
pod szafkami panel z gniazdami tlenowymi min. 2 szt. i gniazdami 12 V min. 3 szt. oraz trzy butle tlenowe i dwa reduktory.
1. W Rozdziale IV Działu I Zamawiający wskazał nieprzekraczalny termin dostawy dla Zadania 1 i 2 tj. 45 dni. Natomiast w Rozdziale XV w opisie kryteriów oceny ofert, Zamawiający dopuszcza termin dłuższy niż 45 dni, który otrzyma 0 punktów. Z uwagi na sprzeczne zapisy pomiędzy tymi Rozdziałami, prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza termin dostawy dłuższy niż 45 dni, a jeśli tak to jaki maksymalnie. Jeśli nie, to prosimy o modyfikację zapisów SIWZ w zakresie kryteriów oceny ofert.
Odpowiedź: Zamawiający informuje że maksymalny czas dostawy **dla zadania 1 wynosi 45 dni licząc od dnia podpisania umowy**.
Jednocześnie informujemy, że z punktacji do zadania 1 wykreślamy zapis o treści: dotyczy SIWZ pkt 15.3 W2d pkt3) „3) oferowany czas dostawy powyżej 45 dni Wykonawca otrzyma - 0 pkt

Wykonawca w Formularzu ofertowym powinien dokonać odpowiedniego zapisu w jakim czasie dokona dostawy przedmiotu zamówienia. Jeżeli Wykonawca nie dokona odpowiedniego zapisu, Zamawiający uzna, że Wykonawca oferuje dostawę powyżej 45 dni i przyzna 0 punktów w tym kryterium”.

Dla Zadania 2 termin dostawy wydłużamy do 60 dni licząc od dnia podpisania umowy.

Punktacja do Zadania 2 będzie jak poniżej: dopisujemy punkt jak poniżej:

2.1. Kryterium W2d: max. 10 pkt dotyczy części 2 zamówienia: do przyznania liczby punktów Wykonawcę za kryterium „Czas dostawy” wykorzystana zostanie następująca zasada:

1) oferowany czas dostawy poniżej 60 dni Wykonawca otrzyma - **10 pkt**,

2) oferowany czas dostawy 60 dni Wykonawca otrzyma - **5 pkt**.

2. Finansowanie płatności ratalnej jest na gruncie przepisów prawa podatkowego traktowane jako usługa finansowania. Ponadto koszt finansowania płatności ratalnej jest liczony od całości przedmiotu zamówienia określonego dla każdego zadania, a nie osobno dla każdej pojedynczej sztuki jak zostało to określone przez Zamawiającego w Części / Zadaniu nr I. W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o modyfikację tabeli w Formularzu ofertowym – załącznik nr 1 do SIWZ w zakresie Części / Zadania I i II w następujący sposób:

Nr części	Przedmiot zamówienia	Ilość	Wartość netto	Wartość podatku VAT	Kryterium W1c	Kryterium W2d	Kryterium W3p
					Cena brutto oferty	Czas dostawy*	Dodatkowe parametry techniczne i funkcjonalne oferowanych ambulansów z wyposażeniem
1.	Część / zadanie I – zakup dwóch ambulansów sanitarnych typu C na potrzeby ratownictwa medycznego – zakup ratalny do 30.06.2018r. Pojazd bazowy z zabudową medyczną	Sztuk 2				Czas dostawy ambulansów dni	Dane do kryterium podano w załączniku nr 3 opis przedmiotu zamówienia
	Koszt finansowania płatności ratalnej	<u>1</u> <u>usługa</u>				X	X
	RAZEM:	X				X	X
	Słownie wartość złotych brutto:						
2.	Część / zadanie II – zakup jednego ambulansu sanitarnego typu C przystosowanego do transportu inkubatora noworodkowego – zakup ratalny do 30.06.2018r. Pojazd bazowy z zabudową medyczną	Sztuk 1				Czas dostawy ambulansów dni	Dane do kryterium podano w załączniku nr 4 opis przedmiotu zamówienia
	Koszt finansowania płatności ratalnej	<u>1</u> <u>usługa</u>				X	X
	RAZEM:	X				X	X
	Słownie wartość złotych brutto:						

Odpowiedź: Zamawiający zmodyfikuje formularz ofertowy.

3. W związku z faktem, iż Zamawiający dopuszcza płatność w formie ratalnej, prosimy Zamawiającego o wykreślenie sformułowania „kredytu” z ostatniego akapitu pkt. I. ppkt. 1. Formularza ofertowego – załącznik nr 1 do SIWZ, z pkt. 10 Działu II SIWZ oraz z §1 ust. 3 wzoru umowy dla części 1.

Odpowiedź: Zamawiający dokona odpowiednich wykreśleń zgodnie z Państwa sugestią w wymienionych punktach.

4. W oparciu o warunki gwarancji producenta samochodów bazowych, zabudowy oraz sprzętu medycznego prosimy o wydłużenie terminu naprawy do 14 dni, to jest do standardowego okresu napraw gwarancyjnych jaki oferują producenci (nie jest możliwa wymiana np. silnika w ciągu 72 godzin).

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

5. Czy Zamawiający dopuści możliwość dostarczenia sprzętu zastępczego na czas naprawy dłuższy niż 14 dni?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

6. Prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu, o którym mowa w pkt. 13 Działu II SIWZ oraz w §2 ust. 8 wzoru umowy dla części 1 i 2, z 7 dni na 14 dni.

Odpowiedź Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

7. Czy Zamawiający przez odsetki ustawowe, o których mowa w § 3 ust. 7 wzoru umowy dla Części 1 i 2 rozumie odsetki za opóźnienie w płatności określone w ustawie z dnia 8 marca 2013 roku o terminach zapłaty w transakcjach handlowych? W przypadku odpowiedzi negatywnej, pragniemy poinformować, iż na podstawie art. 13 ustawy o terminach zapłaty w transakcjach handlowych postanowienia umowy wyłączające lub ograniczające uprawnienia wierzyciela lub obowiązki dłużnika do naliczania odsetek za opóźnienie z niniejszej ustawy są nieważne, zatem zapisy art. 8 owej ustawy stosuje się odpowiednio.

Odpowiedź. Tak Zamawiający rozumie odsetki ustawowe jak opisane w pytaniu.

8. Prosimy Zamawiającego o wykreślenie pkt. 2) z ust. 2 §4 wzoru umowy dla części 1 i 2, gdyż odsetki za zwłokę w zapłacie rat zostały określone w §3 ust. 7.

Odpowiedź. Zamawiający wykreślił pkt. 2) z ust. 2 §4 wzoru umowy dla części 1 i 2.

9. Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w §1 ust. 3 wzoru umowy dla części 1 i 2 nadając mu brzmienie: „Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wraz z fakturą VAT harmonogram spłat zawierający datę spłaty (30 – tego danego miesiąca) i kwotę (rata), ostatnim miesiącem spłaty powinien być miesiąc czerwiec 2018 r.”. Pragniemy zauważyć, iż rozpoczęcie spłaty rat jest uzależnione od terminu dostarczenia przedmiotu zamówienia (zgodnie z §3 ust. 3 pkt. 2)), który w momencie zawarcia umowy nie jest znany, gdyż może być wcześniejszy niż zakładany w umowie, bądź późniejszy niż zakładany w umowie ze względu np. na pewne opóźnienia. W związku z powyższym Wykonawcy nie są w stanie w dniu podpisania umowy przygotować prawidłowy harmonogram spłaty rat i dostarczyć go Zamawiającemu wraz z umową. Dopiero w dniu dostarczenia przedmiotu zamówienia (gdy jest znana konkretna data dostawy) jest możliwość przygotowania prawidłowego harmonogramu spłaty rat i dostarczenie go Zamawiającemu np. wraz z fakturą VAT.

Odpowiedź. Zamawiający dokona zmiany w umowie w §1 ust. 3 wzoru umowy dla części 1 i 2.

10. Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w §3 ust. 3 pkt. 1) wzoru umowy dla części 1 i 2, bez wskazywania ilości rat, nadając mu brzmienie: „należność, o której mowa w ust. 1 Zamawiający wypłaci Wykonawcy po otrzymaniu prawidłowo wystawionej faktury VAT w nieoprocentowanych, ratach przelewami do dnia 30 każdego miesiąca, na rachunek bankowy o numerze: prowadzony przez po dokonaniu odbioru ambulansów wraz z

wyposażeniem bez zastrzeżeń”. Pragniemy zauważyć, iż Wykonawcy na etapie podpisania umowy nie są w stanie wskazać w ilu ratach nastąpi spłata, gdyż ilość rat jest uzależniona od faktycznego terminu dostawy przedmiotu zamówienia. Jeżeli dostawa odbędzie się wcześniej niż przewiduje umowa, wówczas spłata nastąpi w większej ilości rat np. w 6 ratach, natomiast jeżeli dostawa nastąpi później niż przewiduje umowa, wówczas spłata nastąpi w mniejszej ilości rat np. w 5 ratach.

Odpowiedź. Zamawiający dokona zmiany w umowie zgodnie zapisu w §3 ust. 3 pkt. 1) wzoru umowy dla części 1 i 2,

11. W nawiązaniu do powyższego pytania, prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w §3 ust. 3 pkt. 3) wzoru umowy dla części 1 i 2, bez wskazywania ilości rat, nadając mu brzmienie: „pozostała kwota rozłożona będzie na równe miesięczne raty (bez podatku VAT)”. Pragniemy zauważyć, iż Wykonawcy na etapie podpisania umowy nie są w stanie wskazać w ilu ratach nastąpi spłata, gdyż ilość rat jest uzależniona od faktycznego terminu dostawy przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź. Zamawiający dokona zmiany w umowie zgodnie z Państwa sugestią zapisu w §3 ust. 3 pkt. 3) wzoru umowy dla części 1 i 2.

12. W nawiązaniu do pytania nr 9, prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w §3 ust. 3 pkt. 4) wzoru umowy dla części 1 i 2 nadając mu brzmienie: „Wykonawca dostarczy wraz z fakturą VAT harmonogram spłat zawierający datę spłaty (30-tgo danego miesiąca) i kwotę (rata)”. Pragniemy zauważyć, iż rozpoczęcie spłaty rat jest uzależnione od terminu dostarczenia przedmiotu zamówienia (zgodnie z §3 ust. 3 pkt. 2)), który w momencie zawarcia umowy nie jest znany, gdyż może być wcześniejszy niż zakładany w umowie, bądź późniejszy niż zakładany w umowie ze względu np. na pewne opóźnienia. W związku z powyższym Wykonawcy nie są w stanie w dniu podpisania umowy przygotować prawidłowy harmonogram spłaty rat i dostarczyć go Zamawiającemu wraz z umową.

Odpowiedź. Zamawiający dokona zmiany w umowie zgodnie z Państwa sugestią zapisu w §3 ust. 3 pkt. 4) wzoru umowy dla części 1 i 2.

13. Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie, czy poprzez dzień roboczy Zamawiający rozumie dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź. Tak.

14. Z uwagi na fakt, iż długi pieniężne są traktowane w kodeksie cywilnym, jako długi oddawcze prosimy Zamawiającego o zmianę zapisów w §3 ust. 4 wzoru umowy dla Części 1 i 2 na: „Strony postanawiają, iż zapłata następuje w dniu uznania rachunku bankowego Wykonawcy wskazanego na fakturze VAT”.

Odpowiedź. Zamawiający dokona zmiany w umowie zgodnie z Państwa sugestią zapisu w §3 ust. 4 wzoru umowy dla części 1 i 2.

15. Prosimy Zamawiającego o zastąpienie słowa „opóźnienia” określonego w §4 ust. 1 pkt. 2) wzoru umowy dla Części 1 i 2 słowem „zwłoki”.

Odpowiedź. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

16. Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w §4 ust. 3 wzoru umowy dla Części 1 i 2 na: „W sytuacji obciążenia Wykonawcy karą umowną Zamawiający wystawi Wykonawcy notę z terminem płatności 10 dni od daty jej otrzymania wraz z pisemnym uzasadnieniem podstawy naliczenia kary umownej”.

Odpowiedź. Zamawiający dokona zmiany w umowie zgodnie z Państwa sugestią zapisu w §4 ust. 3 wzoru umowy dla części 1 i 2.

17. Prosimy o wyrażenie zgody na wprowadzenie do projektu umowy zapisu o możliwości postawienia zobowiązania wynikającego z niniejszej umowy w stan natychmiastowej wymagalności w przypadku nierealizowania zobowiązań wynikających z dostawy przez Zamawiającego. W razie zgody, proponowany zapis umowny § będzie miał następujące

brzmienie: „Strony ustalają, że opóźnienie w zapłacie całości bądź części którejkolwiek raty przekraczające 30 dni skutkować będzie powstaniem po stronie Wykonawcy prawa do postawienia kwoty ceny w stan natychmiastowej wymagalności oraz żądania zapłaty całości niespłaconej ceny”. Jeżeli Zamawiający zechce wprowadzić inny niż 30 dniowy termin wspomniany powyżej, prosimy o jego wskazanie.

Odpowiedź. Zamawiający nie wyraża zgody.

18. Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający wyraża zgodę na zabezpieczenie umowy poprzez wystawienie weksla In blanco wraz z deklaracją wekslową?

Odpowiedź. Zamawiający nie wyraża zgody.

19. Prosimy Zamawiającego o odpowiedź czy wyraża zgodę, aby weksel i deklaracja były wzorami Wykonawcy.

Odpowiedź. Zamawiający nie wyraża zgody.

20. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że na prośbę Wykonawcy Zamawiający przekaże weksel In blanco wraz deklaracją w dniu podpisania umowy. W przypadku odpowiedzi odmownej, prosimy o wskazanie w jakim terminie zostanie przekazany weksel wraz z deklaracją.

Odpowiedź. Zamawiający nie wyraża zgody.

21. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ustanowienie zabezpieczenia w postaci zastawu rejestrowego na przedmiocie zamówienia?

Odpowiedź. Zamawiający nie wyraża zgody.

22. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zwanie umowy zastawu rejestrowego na wzorze Wykonawcy po jego wcześniejszej akceptacji przez Zamawiającego?

Odpowiedź. Zamawiający nie wyraża zgody.

23. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zawarcie umowy przewłaszczenia obowiązującej do czasu ustanowienia zastawu rejestrowego na przedmiocie zamówienia?

Odpowiedź. Zamawiający nie wyraża zgody.

24. Prosimy o odpowiedź czy w przypadku ustanowienia zastawu rejestrowego Zamawiający wyraża zgodę na cesję praw z polisy ubezpieczeniowej do kwoty stanowiącej równowartość przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź. Zamawiający nie wyraża zgody.

25. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że pokryje koszty ustanowienia zabezpieczeń.

Odpowiedź. Zamawiający nie wyraża zgody.

26. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w chwili podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego odpowiedzialność za Przedmiot Umowy przechodzi na Zamawiającego.

Odpowiedź. Tak po podpisaniu protokołu zdawczo odbiorczego przedmiot Zamówienia przechodzi na Zamawiającego.

27. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, iż wraz z kolejnymi modyfikacjami wzoru umowy na etapie pytań Wykonawców, Zamawiający będzie każdorazowo zamieszczał aktualny wzór umowy.

Odpowiedź. Tak.

28. Prosimy o informację jaka część majątku trwałego wykazywanego w aktywach Zamawiającego stanowi jego własność (nie jest przedmiotem dzierżawy, leasingu).

Odpowiedź. Majątek trwały wykazany w aktywach Zamawiającego stanowi naszą własność w 100%

29. Prosimy o udostępnienie Wykonawcom na stronie internetowej Zamawiającego rachunku wyników/bilansu za dwa ostatnie lata i okres bieżący.

Odpowiedź. Zamawiający opublikuje wymienione dokumenty na stronie internetowej www.bip.wspritsplock.pl jako załączniki do niniejszego pisma.

30. W związku z faktem, iż producenci pojazdów bazowych oraz zabudowy przedziału medycznego nie przewidują możliwości przedłużenia okresu gwarancji o czas niesprawności pojazdu, prosimy zatem Zamawiającego o usunięcie z §5 ust. 10 wzoru umowy dla Części 1 oraz z §5 ust. 11 wzoru umowy dla części 2 zdania o treści: „Każda naprawa gwarancyjna powoduje przedłużenie okresu gwarancji na wymieniony element samochodu lub zabudowy sanitarnej i wyposażenia o czas trwania naprawy”.

Odpowiedź. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

31. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w okresie pogwarancyjnym serwis będzie prowadzony przez podmiot wskazany przez Wykonawcę na koszt i ryzyko Zamawiającego.

Odpowiedź. Serwis pogwarancyjny pojazdu bazowego prowadzony będzie we własnym zakresie przez SP ZOZ WSPRiTs w Płocku natomiast zabudowa medyczna przez Wykonawcę zabudowy.

32. Mając na względzie równość stron umowy oraz miarkowanie kar umowny, prosimy Zamawiającego o zmniejszenie wysokości kary umownej określonej w §4 ust. 1 pkt. 1) oraz w §4 ust. 2 pkt. 1) wzoru umowy dla Części 1 i 2, do 5%.

Odpowiedź. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

33. Prosimy Zamawiającego o wydłużenie czasu reakcji serwisu, o którym mowa w §5 ust. 7 wzoru umowy dla części 1 i 2 oraz w §5 ust. 8 wzoru umowy dla części 2, do 72 godzin.

Odpowiedź. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

34. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby serwis zabudowy specjalnej łącznie z wymaganymi okresowymi przeglądami był wykonywany w siedzibie producenta zabudowy? Z uwagi na specjalistyczne prace związane z ewentualną naprawą oraz przeglądami zabudowy dogodniejszym i bezpieczniejszym rozwiązaniem dla obu Stron będzie, aby usługi te odbywały się w siedzibie producenta zabudowy.

Odpowiedź. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

35. Prosimy Zamawiającego o odstąpienie od wymogu złożenia wraz z ofertą dokumentów wskazanych w Dziale I SIWZ, Rozdział VII pkt. 7.5. ppkt. 2) tj. dokumenty dopuszczające wyroby medyczne do obrotu na terenie RP zgodnie z ustawą z dnia 20 maja 2010 r. o wyrobach medycznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 876 z późn. zm.). Pragniemy zauważyć, iż przedmiotem zamówienia są same ambulanse tj. pojazdy bazowe wraz z zabudową medyczną bez wyposażenia w postaci sprzętu medycznego będącego wyrobami medycznymi, w związku z czym nie ma obowiązku dostarczania ww. dokumentów.

Odpowiedź. Jeżeli zabudowa medyczna będzie wykonana bez wyposażenia w sprzęt medyczny to Wykonawca nie jest zobowiązany do składania wymienionych dokumentów w pytaniu.

36. Zamawiający w pkt 5 Działu II SIWZ w części „Informacje dodatkowe” wskazał, że „Wykonawca ambulansu w ramach postępowania jest zobowiązany do zamontowania sprzętu medycznego dostarczonego przez Zamawiającego **między innymi jak:....**”. Użyte przez Zamawiającego sformułowanie „między innymi jak” sugeruje, że wymieniony sprzęt nie stanowi zamkniętego katalogu a jest jedynie przykładowym wskazanym sprzętem do zamontowania. W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wymieniony w pkt 5 Działu II SIWZ w części „Informacje dodatkowe” sprzęt stanowi zamknięty katalog, a w przypadku odmiennej

interpretacji prosimy o wymienienie całości sprzętu jaki będzie dostarczony przez Zamawiającego do montażu.

Odpowiedź.

Do 2 ambulansów typu C zamontowany będzie sprzęt:

- nosze główne z transporterem szt. 2.
- nosze podbierakowe szt. 2
- deska ortopedyczna z pasami i unieruchomieniem głowy szt. 2
- krzesółko transportowe szt. 2
- respirator transportowy szt. 1

Do ambulansu typ C przystosowanego do transportu inkubatora noworodkowego będzie montowany sprzęt:

Inkubator transportowy z wyposażeniem – szt. 1 w tym:

- Respirator noworodkowy – 1 szt.
- Kardiomonitor noworodkowo- transportowy -1 szt.
- Pompa strzykawkowa - 4 szt.
- Ssak z własnym akumulatorem -1 szt.
- Dozownik tlenu azotu z analizatorem NO i NO2 -1 szt.
- Transporter wielopoziomowy do platformy do inkubatora - 1 szt.

37. Prosimy o potwierdzenie, że postanowienia §5 umowy nie mają zastosowania do sprzętu wymienionego w pkt. 5 Działu II SIWZ w części „Informacje dodatkowe”, który ma być dostarczony przez Zamawiającego do zamontowania, a Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za wady tego sprzętu.

Odpowiedź. Potwierdzamy umowa w §5 nie dotyczy sprzętu medycznego wymienionego w pkt. 5 Działu II SIWZ w części „Informacje dodatkowe”,

38. W związku ze standardami korporacyjnymi obowiązującymi u Wykonawcy prosimy o wyrażenie zgody na wprowadzenie do umowy następujących zapisów:

„1. Wykonawca oświadcza, iż przyjął Kodeks Etyczny Grupy Kapitałowej (Kodeks) w skład, której wchodzi Wykonawca.

2. Zamawiający zgadza się respektować i przestrzegać postanowień Kodeksu, zamieszczonego na stronie internetowej Dostawcy: <http://>*

3. Każde naruszenie wymogów określonych w Kodeksie daje prawo Wykonawcy do rozwiązania Umowy”.

Odpowiedź. Nie wyrażamy zgody na wprowadzenie wymienionego zapisu w umowie.

39. W związku ze standardami korporacyjnymi obowiązującymi u Wykonawcy prosimy o wyrażenie zgody na wprowadzenie do umowy następujących zapisów:

„Klauzula salwatoryjna

1. Strony oświadczają, iż w przypadku, gdy którekolwiek z postanowień Umowy, z mocy prawa lub ostatecznego albo prawomocnego orzeczenia jakiegokolwiek organu administracyjnego lub sądu, zostaną uznane za nieważne lub nieskuteczne, pozostałe postanowienia Umowy zachowują pełną moc i skuteczność.

2. Postanowienia Umowy nieważne lub nieskuteczne, zgodnie z ust. 1 zostaną zastąpione, na mocy Umowy, postanowieniami ważnymi w świetle prawa i w pełni skutecznymi, które wywołują skutki prawne zapewniające możliwie zbliżone do pierwotnych korzyści gospodarcze dla każdej ze Stron.

3. Jeżeli postanowień Umowy nie da się zastąpić postanowieniami ważnymi i w pełni skutecznymi albo, jeżeli okaże się, że Umowa zostanie uznana za nieważną bądź nieskuteczną wówczas Strony zawrą porozumienie w przedmiocie przeniesienia własności przedmiotu umowy na zamawiającego za zaliczeniem ceny zapłaconej wykonawcy przez zamawiającego z tytułu przeniesienia własności przedmiotu umowy.”

Odpowiedź. Nie wyrażamy zgody na wprowadzenie wymienionego zapisu w umowie.

40. W związku ze standardami korporacyjnymi obowiązującymi u Wykonawcy prosimy o wyrażenie zgody na wprowadzenie do umowy następujących zapisów:

„Klauzula reklamacyjna

1. Zamawiającemu przysługuje prawo złożenia reklamacji na działalność lub usługi świadczone przez Dostawcę, w części dotyczącej usługi finansowej lub rozliczeń pieniężnych.
2. Reklamacje mogą być składane wyłącznie w następujących formach:

1) ustnie:

- a. w formie telefonicznej pod następującym numerem: +48 xxxxx.
- b. osobiście w siedzibie Dostawcy – Dział Compliance oraz AML.

2) w formie pisemnej:

- a. przesyłką pocztową na adres korespondencyjny: xxxxxxxxxxxxxxx.
- b. osobiście w siedzibie Dostawcy – Dział Compliance oraz AML.
- 3) pocztą elektroniczną na następujące adresy e-mail: xxxxxxxxxxxx.

3. Reklamacje mogą być składane przez Zamawiającego osobiście lub za pośrednictwem kuriera, pośłańca lub pełnomocnika dysponującego pełnomocnictwem w formie zwykłej.

4. Na żądanie Zamawiającego Dostawca potwierdza wpływ reklamacji pisemnie (przesyłką pocztową) lub pocztą elektroniczną lub w innej formie uprzednio uzgodnionej z Dostawcą.

5. Dostawca rozpatruje zgłoszoną reklamację niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 30 dni od jej otrzymania. W przypadku, gdy z uwagi na złożoność sprawy rozpatrzenie reklamacji nie będzie możliwe w terminie 30 dni, Dostawca poinformuje o tym Zamawiającego, wskazując:

- 1) przyczyny braku możliwości dotrzymania terminu 30 dni na rozpatrzenie reklamacji,
- 2) okoliczności wymagające wyjaśnienia,
- 3) ostateczny termin udzielania odpowiedzi na reklamację, który nie może być dłuższy niż 60 dni od dnia otrzymania reklamacji.

6. Dostawca może zwrócić się do Zamawiającego o dostarczenie dodatkowych danych kontaktowych lub informacji oraz posiadanej przez Zamawiającego dokumentacji dotyczącej składanej reklamacji, jakie mogą okazać się niezbędne w celu sprawnego przeprowadzenia procesu rozpatrywania reklamacji.

7. Odpowiedź na reklamację Zamawiającego zostanie udzielona przez Dostawcę w postaci papierowej (przesyłką pocztową) lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji albo pocztą elektroniczną, z zastrzeżeniem, że Dostawca udzieli odpowiedzi na reklamację pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek Zamawiającego.

8. W przypadku niedotrzymania przez Dostawcę terminu przewidzianego na rozpatrzenie reklamacji, reklamację uważa się za rozpatrzoną zgodnie z wolą Zamawiającego.

9. Zamawiający niezadowolony z wyjaśnień uzyskanych w odpowiedzi Dostawcy na reklamację ma możliwość wystąpić z:

- 1) wnioskiem do Rzecznika Finansowego o rozpatrzenie sprawy zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym. Szczegółowe informacje dot. Rzecznika Finansowego dostępne są na stronie internetowej: <https://rf.gov.pl/>.
- 2) powództwem przeciwko Dostawcy do właściwego sądu powszechnego.

Odpowiedź. Nie wyrażamy zgody na wprowadzenie wymienionego zapisu w umowie.

41. W związku ze standardami korporacyjnymi obowiązującymi u Wykonawcy prosimy o wyrażenie zgody na wprowadzenie do umowy następujących zapisów:

„Klauzula ochrony danych osobowych

Na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 ze zm.), wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Wykonawcę z siedzibą wprzy al., zarejestrowaną w Krajowym Rejestrze Sądowym-Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla pod nr KRS:, NIP:, REGON:, o kapitale zakładowym w wysokości zł – pokryty w całości (dalej:

„Wykonawca”) moich danych osobowych w zakresie niezbędnym do zawarcia, wykonania umowy oraz do dochodzenia roszczeń związanych z zawartą umową”.

Odpowiedź. Nie wyrażamy zgody na wprowadzenie wymienionego zapisu w umowie.

- II. Wyjaśnienia i wprowadzone zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.
- III. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **17-07-2017 r. do godziny 12:00**. Komisyjne otwarcie ofert nastąpi na posiedzeniu Komisji Przetargowej, które odbędzie się w siedzibie Zamawiającego (*pokój Nr 15 Zamówienia Publiczne i Zadania Inwestycyjne*) w dniu **17-07-2017 r. o godz. 12:30**.

ds. Techniczne i Eksploatacyjne

.....
mgr Zofia Kołtunowska
(Podpis Kierownika Zamawiającego)